



Remorques Fourgon



En bonnes mains

Depuis 1958, tout le monde fait confiance à nos remorques ; demandez donc à un propriétaire - vous n'aurez pas de mal à en trouver. Spécialistes de la conception et de la fabrication de remorques, c'est nous qui avons sans cesse fait progresser les standards tant au Royaume Uni que dans une grande partie de l'Europe. Nous sommes une entreprise indépendante avec un seul objectif : construire les meilleurs produits du marché. Plus de 30 000 personnes choisissent nos remorques chaque année - mais nous n'en restons pas là. L'investissement que nous consacrons aux nouveaux matériaux et aux nouvelles technologies nous permet d'anticiper sans cesse les attentes de nos clients. Nous savons que la qualité, la robustesse, le rapport qualité/prix et la facilité d'entretien sont pour vous d'une importance cruciale. C'est pourquoi nous en avons fait le fil directeur de toutes nos actions.



Ifor Williams

Remorques Fourgon

Quels que soient vos besoins, vous trouverez une remorque fourgon Ifor Williams répondant à vos besoins. Examinez leurs caractéristiques et vous verrez que longévité, fiabilité et caractère pratique en font partie intégrante.

Nos remorques sont disponibles en trois hauteurs et largeurs ainsi que longueurs différentes. Les plus petits modèles sont disponibles en simple ou double essieu. La gamme comprend deux modèles non-freinés et dix-sept freinés. La plupart des modèles peuvent être équipés à l'arrière d'une fermeture avec rideau, portes ou pont portes, pour répondre au mieux à vos besoins. Les panneaux latéraux laqués blancs sont robustes, élégants et faciles à nettoyer. Ils offrent le fond blanc classique prêt à recevoir des lettres peintes, idéal aussi pour autocollants et logos.

Toutes nos remorques fourgon se caractérisent par un système de suspension à lames de ressort associé à un essieu à poutre de notre fabrication, assurant une parfaite tenue de route. De tels systèmes sont largement utilisés sur les véhicules utilitaires où la performance en charge est essentielle. Réputé pour sa longévité et sa facilité d'entretien, l'essieu à poutre Ifor Williams contribue au maintien de la bonne cote sur le marché de nos remorques d'occasion de nos remorques.

La partie avant profilée de nos remorques fourgon permet à la fois d'améliorer la résistance au vent et de gagner de l'espace. Cela permet aussi une nette amélioration de la consommation de carburant, surtout si vous parcourez de longues distances. Tous les modèles freinés sont équipés en série de rails d'arrimage de la cargaison. Les barres et les sangles d'arrimage (en option) permettent de maintenir le chargement en toute sécurité pendant le voyage. Des points d'ancrage additionnels, proposés en option, permettent un arrimage supplémentaire. Toutes nos remorques fourgon freinées sont équipées d'une porte avant verrouillable permettant un accès pratique au chargement. Le châssis en acier galvanisé, l'encadrement de toit et le timon disposent d'une protection inégalable contre la corrosion.

BV85G Double essieu avec rideau



BV64e

Remorque Fourgon Non freinée

Suffisamment petite pour être tractée[†] commodément derrière votre véhicule, offrant un volume de 2,3m³, cette remorque fourgon est idéale pour les utilisations professionnelles ou de loisirs.

Idéale pour les vacances en famille, les excursions du week end, les adeptes du sport dont le matériel est trop volumineux pour le coffre ou la galerie de leur voiture ou tout simplement pour les petites entreprises ayant des marchandises à transporter. Vous trouverez que la BV64e constitue un moyen idéal pour conserver vos affaires en toute sécurité, au sec et à l'abri des regards indiscrets. Lorsque vous ne vous en servez pas, elle peut être stockée dans votre garage, car elle est suffisamment légère pour être manoeuvrée facilement. Idéale pour le camping ou pour pratiquer des activités d'extérieur telles que le cyclisme, le canoë-kayak, la pêche ou le ski, en particulier lorsqu'un matériel volumineux est nécessaire – elle peut même être utilisée pour transporter un karting junior.

Disponible en version « portes » avec un toit plat ou en version « rideau » avec un toit aérodynamique moulé en fibre de verre. Les deux modèles présentent une structure et des garde boues aéro-dynamiques, avec les béquilles arrières encastrées dans les ailes. La structure de la carrosserie en aluminium riveté et collé procure une robustesse exceptionnelle tout en économisant du poids, vous donnant une charge utile maximale.

Une galerie de toit en option, disponible sur le modèle « portes », permet de transporter en toute sécurité n'importe quels objets volumineux* : des tuyaux ou des planches aux canoës ou planches de surf. Egalement disponibles en option, un tapis intérieur en caoutchouc ainsi que des points d'ancrage au sol contribuent au maintien de votre précieux chargement (ceux-ci sont livrés non-montés pour vous permettre de les positionner en fonction de vos habitudes de transport). Le système de suspension est constitué d'une barre de torsion robuste qui demande peu d'entretien ; il est équipé de pneus 145/80B10 offrant un P.T.A.C.[†] de 500 kg.

* La galerie de toit est sujette à une limite de poids de 30 kg.
† Consulter le manuel du constructeur du véhicule tracteur pour les limites de tractage d'une remorque non freinée.

BV64



BV64e, version rideau

BV64e, version portes avec galerie de toit en option



BV64e, version portes avec galerie de toit en option



BV64e, version portes avec galerie de toit en option

Remorques Fourgon BV4 Series



Notre gamme BV4 est celle des petites remorques au grand coeur. Disponible en simple ou double essieu, la version simple essieu peut être tractée par de nombreuses berlines sans permis E†.

Identique en qualité aux plus grands modèles de la gamme, cette remorque (2,40 m x 1,20 m) dispose d'une hauteur intérieure de 1,50 m (elle passe sous la plupart des portes de garage) et d'une capacité de chargement de 4,62 m³. La partie avant profilée aérodynamique réduit la prise au vent, améliorant la consommation de carburant du véhicule tracteur.

La version simple essieu offre un P.T.A.C. jusqu'à 1 400 kg, et la double essieu jusqu'à 2 700 kg. Disponible en version portes ou pont portes*, la gamme BV4 présente des caractéristiques de qualité surprenantes pour une petite remorque. Les panneaux latéraux laqués blancs vous offrent une grande surface pour la publicité. Que vous soyez un passionné de karting, que vous transportiez une sono ou du matériel de promotion, vous réaliserez tout de suite que la remorque fourgon BV4 est à la fois pratique et rentable.

BV4

† Selon la législation en vigueur

* Voir la page des options pour les spécifications pont portes

Remorques Fourgon Gamme BV5



BV5

Habitée des autoroutes européennes, la BV5 incarne la flexibilité de notre gamme de remorques fourgon. Les acheteurs : des antiquaires aux mécaniciens itinérants, des petites entreprises aux entreprises des services publics, tous ont trouvé que cette remorque pouvait transporter avec facilité aussi bien des charges lourdes que des objets encombrants.

La série BV5 est proposée en trois hauteurs intérieures : 1,50 m (passe sous la plupart des portes de garage), 1,83 m ou 2,13 m. Les longueurs proposées sont : 2,40 m (BV85), 3 m (BV105) et 3,60 m (BV125). Le volume de chargement varie de 5,95 m³ à 12,12 m³. Tous les modèles sont livrés en double essieu avec un P.T.A.C. allant jusqu'à 2 700 kg. LA BV85 existe aussi en simple essieu, avec un P.T.A.C. jusqu'à 1 400 kg. Robuste, élégante et facile à nettoyer, ses panneaux latéraux laqués blancs fournissent une surface blanche parfaite prête à recevoir des lettres peintes et idéale pour les autocollants et logos.





BV85G Double essieu à rideau



BV126G Double essieu version pont portes

Remorques Fourgon Gamme BV6

Pour ceux qui ont du matériel lourd et/ou volumineux à transporter, la gamme BV6 constitue le choix idéal.

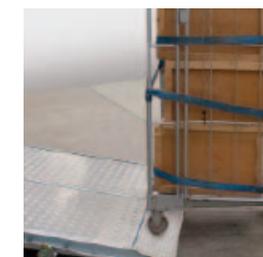
Avec ses panneaux latéraux parallèles et sans l'intrusion d'un passage de roues, ces remorques offrent un vaste espace intérieur. La capacité utile de cette gamme va jusqu'à 14,38 m³.

La BV6 est disponible en 3,00 m (BV106) ou 3,60 m (BV126) de long et en deux hauteurs intérieures 1,83 m et 2,13 m. Tous les modèles ont un P.T.A.C. allant jusqu'à 3 500 kg.

La remorque est munie d'un avant profilé et peut être équipée à l'arrière d'un rideau roulant, de portes ou d'un système pont portes. Les panneaux latéraux en bois recouvert de gelcoat procurent à l'acheteur une grande surface pour faire de la publicité.



Rails d'arrimage de chargement



La porte qui sert aussi de rampe de fermeture et d'ouverture a été améliorée de nouveau. Son profil permet à des petits chariots sur roues d'utiliser cette porte-rampe avec aisance pour le chargement du fourgon.

BV6

Caractéristiques des Remorques Fourgon

C'est l'attention apportée aux détails qui donne aux remorques Ifor Williams une telle réputation auprès de leurs propriétaires. Jetez donc un coup d'oeil à leur équipement de série.



Châssis et plancher

Chassis

La partie inférieure de la remorque se compose d'un châssis et d'un timon en acier galvanisé, procurant une protection durable contre la corrosion.

Plancher

Recouverts d'une résine phénolique sur les deux faces, nos planchers en bois se caractérisent par une surface supérieure striée adhérente.

Essieu à poutre et suspensions à lames de ressort

Le système d'essieu Ifor Williams accroît la stabilité et la fiabilité tout en réduisant au minimum le besoin d'entretien.

Roue de secours

Une roue de secours et son support sont montés de série sur les remorques Ifor Williams pour vous apporter une complète tranquillité d'esprit.

Tête d'attelage

La tête d'attelage basse, verrouillable, permet l'ouverture facile des portes arrière d'un 4x4.

Porte d'accès avant

La porte d'accès avant, verrouillable, permet un accès pratique au chargement.

Toit

La structure du toit en acier galvanisé robuste garantit solidité et sécurité. Le panneau de toit translucide rend nos remorques claires et spacieuses dans la journée, alors que la nuit la lumière intérieure apporte l'éclairage nécessaire.

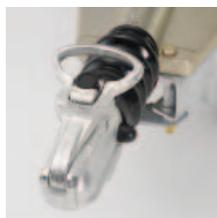
Rails

Chaque remorque fourgon† comporte 4 rails d'arrimage de chargement (2 de chaque côté), courant sur toute la longueur des panneaux latéraux, avec des points de fixation très rapprochés pour recevoir les barres télescopiques ou les sangles de fixation (en option).

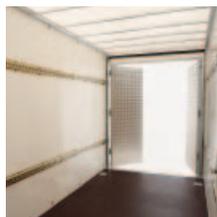
† Sauf modèles non freinés



Essieu à poutre



Tête d'attelage



Toit, portes et rails

Remorques Fourgon freinées

Equipements en option



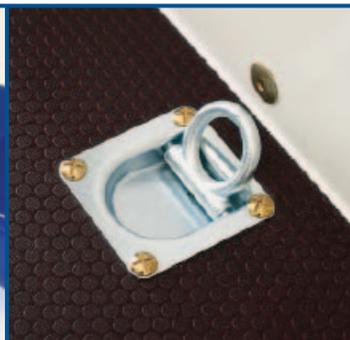
Béquilles (la paire)

Celles-ci permettent de soutenir et stabiliser l'arrière de la remorque lors du chargement ou déchargement. (en série sur les modèles à simple essieu).



Système anti-vo

Améliorez la sécurité de votre remorque. Fourni avec une serrure de réserve pour la tête d'attelage afin d'ouvrir les deux serrures avec la même clé.



Anneaux d'ancrage

L'anneau articulé encastré procure un point de fixation au sol sécurisé. Idéal pour une utilisation seul ou combinée avec les barres télescopiques pour fixer des chargements sur roues ou de formes incommodes.



Barres télescopiques

Les barres à ressort s'insèrent dans un des nombreux points sur les rails. Réglables pour sécuriser presque toute forme et dimension de chargement.

Polyvalence des portes arrière de la remorque fourgon

Le type de portes doit être spécifié à la commande car elles ne peuvent être modifiées ensuite.



Portes

Portes à charnières, verrouillables, avec crochets de maintien en position ouverte.

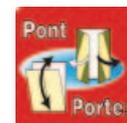
Rideau roulant

Constitué de solides lamelles d'aluminium emboîtées, ce système permet un accès facile et rapide, idéal pour le chargement et le déchargement dans des espaces réduits. Comporte une attache de verrouillage à la base du rideau (cadenas non fourni).

Combinaison pont / portes

Le summum en polyvalence, pour charger en faisant rouler ou avec un chariot élévateur. Le pont, équipé d'origine de ressorts compensateurs, fonctionne normalement mais peut être ouvert également en portes pour permettre l'accès au chariot élévateur. Idéal pour charger des palettes etc.*

*Toujours s'assurer que le chargement soit bien réparti et centré sur les essieux.



Remorques Fourgon non freinées

Equipements en option

Remorques Fourgon Non Freinées

Caractéristiques



Roue jockey

Pour faciliter sa manoeuvre, la remorque peut être équipée d'une roue jockey de 35 mm au lieu de la béquille de stabilisation habituelle.

Points d'ancrage

Faciles à adapter, les points d'ancrage sont fournis non fixés par pack de deux pour les positionner comme vous voulez.

Options de revêtement de sol : Plaque aluminium

La plaque renforcée protège le plancher de la remorque de tout dommage occasionné par des objets durs. (également disponible sur les modèles freinés).

Options de revêtement de sol : Tapis caoutchouc

Le tapis caoutchouc permet d'amortir le chargement et d'empêcher les objets de glisser.

Galerie de toit

Elle permet de transporter des objets encombrants en toute sécurité (charge limitée à 30 kg). Les sangles d'arrimage ne sont pas comprises.



Ce n'est pas parce qu'elle est la plus petite de nos remorques fourgon qu'il faille économiser sur son équipement.



Un dessin aérodynamique

L'avant arrondi, les garde boues et le toit aérodynamiques : tout contribue à réduire fortement la prise au vent.



Système de suspension

La barre de torsion super solide, nécessitant peu d'entretien, est composée d'un essieu à poutre galvanisé assurant des années d'utilisation en toute tranquillité.



Tête d'attelage

La tête d'attelage, facile d'utilisation grâce à son système d'attache rapide, est munie d'une poignée ergonomique pour atteler sans effort.



Grands feux arrière

Les grands feux arrière englobent un triangle réfléchissant incorporé et possèdent un éclairage puissant assurant que tout changement de voie sur l'autoroute soit bien vu.

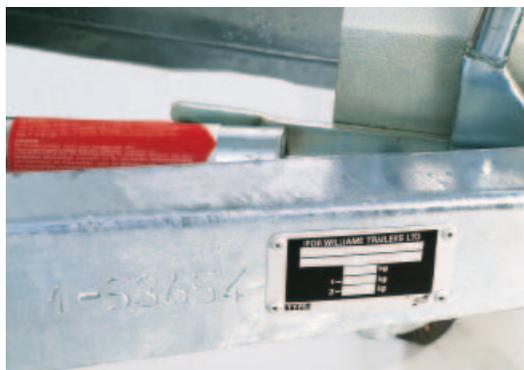
Béquilles de stabilisation arrière incorporées

A utiliser lorsque la remorque est dételée; elles apportent une meilleure stabilité au chargement.

Remorques Fourgon Spécifications

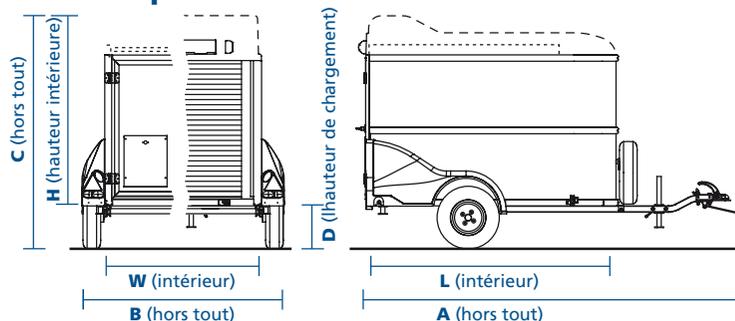
L'engagement d'Ifor Williams sur la sécurité de ses remorques

Chaque remorque est équipée d'une plaque d'identification avec un numéro de série unique gravé dessus. En outre un numéro de code unique différent est gravé à travers la tête d'attelage*, et il est pratiquement impossible de le modifier sans altérer de façon visible l'apparence des numéros et de la finition galvanisée.



Dimensions et Poids Hors Tout

Remorques Non Freinées

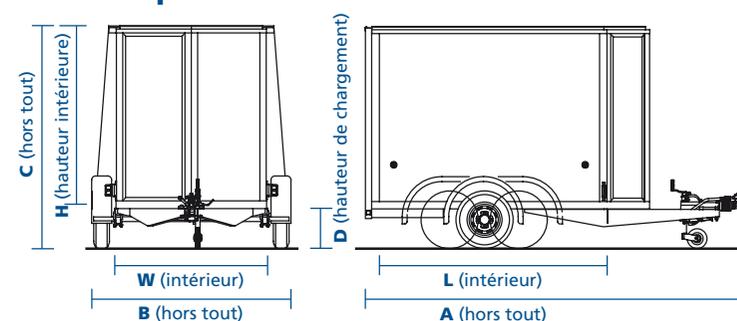


Dimensions en mètres	A	B	C	D	L ¹	W	H	Poids à	PTAC
BV64e Portes	2.95	1.59	1.53	0.41	1.85	1.18	1.08	205kg	500kg
BV64e Portes et option galerie de toit	2.95	1.59	1.60	0.41	1.85	1.18	1.08	208kg	500kg
BV64e Rideau roulant	2.95	1.59	1.85	0.41	1.85	1.18	1.28	200kg	500kg

¹ 1,60 pour la partie rectangulaire

--- --Version rideau option galerie de toit (Version Portes uniquement)

Remorques Freinées



Dimensions en mètres	A	B	C	D	L	W	H	PTAC
BV84 5' - Simple essieu	3.90	1.80	2.05	0.42	2.40	1.17	1.53	1400kg
BV84 5'	3.90	1.80	2.05	0.42	2.40	1.17	1.53	2700kg
BV85 5'	4.10	2.10	2.05	0.42	2.40	1.47	1.53	2700kg
BV85 5' - Simple essieu	4.10	2.10	2.05	0.42	2.40	1.47	1.53	1400kg
BV85 6'	4.10	2.10	2.35	0.42	2.40	1.47	1.83	2700kg
BV85 6' - Simple essieu	4.10	2.10	2.35	0.42	2.40	1.47	1.83	1400kg
BV85 7'	4.10	2.10	2.65	0.42	2.40	1.47	2.14	2700kg
BV85 7' - Simple essieu	4.10	2.10	2.65	0.42	2.40	1.47	2.14	1400kg
BV105 5'	4.70	2.10	2.05	0.42	3.00	1.47	1.53	2700kg
BV105 6'	4.70	2.10	2.35	0.42	3.00	1.47	1.83	2700kg
BV105 7'	4.70	2.10	2.65	0.42	3.00	1.47	2.14	2700kg
BV125 6'	5.30	2.10	2.35	0.42	3.60	1.47	1.83	2700kg
BV125 7'	5.30	2.10	2.65	0.42	3.60	1.47	2.14	2700kg
BV106 6'	4.70	2.30	2.30	0.38	3.00	1.73	1.83	3500kg
BV106 7'	4.70	2.30	2.60	0.38	3.00	1.73	2.14	3500kg
BV126 6'	5.35	2.30	2.30	0.38	3.60	1.73	1.83	3500kg
BV126 7'	5.35	2.30	2.60	0.38	3.60	1.73	2.14	3500kg

Ouverture des Portes

Remorques Freinées et Non Freinées

Largeur en mm	BV64e	BV4	BV5	BV6
Portes	1110	1160	1460	1700
Rideau roulant	1065	1120	1420	1660
Combinaison Pont Portes				
Pont	-	1140	1440	1680
Portes	-	1070	1370	1610

Hauteur intérieure en mm	BV64e	5'	6'	7'
Portes	1080	1480	1780	2080
Rideau roulant	1283	1260	1560	1860
Combinaison Pont Portes				
Pont	-	1480	1780	2080
Portes	-	1240	1540	1840

*Ne concerne pas la BV64e.

Version Rideau

Version Pont / Portes

Version Portes

Béquilles

Cales De Roue

Barre Télescopique

Sangle de Fixation

Anneaux d'ancrage (Encastre). La Paire

Plancher recouvert d'une plaque d'aluminium

Roue jockey

Anneaux d'ancrage (la paire) livrés non-montés

Galerie de toit

Tapis en caoutchouc

	Hauteur utile	PTAC	Roues/ Pneus	Poids à vide	Poids à vide	Poids à vide											
BV 4-non-freinée																	
BV64 Simple essieu	1.10 m	500kg	145/80B10	200kg	-	205kg	Std	Option	-	Option	Option	Option	Option†	Option	Option*	Option	
Gamme BV4																	
BV84 Simple essieu	1.50 m	1400kg	165R13C	-	570kg	515kg	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Std	-	-	-
BV84	1.50 m	2700kg	165R13C	-	660kg	605kg	Option	Std	-	-	-						
Gamme BV5																	
BV85	1.50 m	2700kg	165R13C	640kg	705kg	650kg	Option	Std	-	-	-						
BV85 Simple essieu	1.50 m	1400kg	165R13C	550kg	625kg	560kg	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Std	-	-	-
BV85	1.83 m	2700kg	165R13C	675kg	745kg	680kg	Option	Std	-	-	-						
BV85 Simple essieu	1.83 m	1400kg	165R13C	585kg	665kg	600kg	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Std	-	-	-
BV85	2.13 m	2700kg	165R13C	770kg	865kg	790kg	Option	Std	-	-	-						
BV85 Simple essieu	2.13 m	1400kg	165R13C	620kg	715kg	640kg	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Std	-	-	-
BV105	1.50 m	2700kg	165R13C	705kg	765kg	715kg	Option	Std	-	-	-						
BV105	1.83 m	2700kg	165R13C	735kg	815kg	755kg	Option	Std	-	-	-						
BV105	2.13 m	2700kg	165R13C	770kg	870kg	820kg	Option	Std	-	-	-						
BV125	1.83 m	2700kg	165R13C	800kg	880kg	815kg	Option	Std	-	-	-						
BV125	2.13 m	2700kg	165R13C	850kg	945kg	880kg	Option	Std	-	-	-						
Gamme BV6																	
BV106	1.83 m	3500kg	155/70R12C	900kg	985kg	910kg	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Std	-	-	-
BV106	2.13 m	3500kg	155/70R12C	935kg	1035kg	950kg	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Std	-	-	-
BV126	1.83 m	3500kg	155/70R12C	980kg	1070kg	995kg	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Std	-	-	-
BV126	2.13 m	3500kg	155/70R12C	1030kg	1130kg	1045kg	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Std	-	-	-

* Version portes seulement
H/R - Hauteur Intérieure
** Béquille simple fournie de série

La Gamme BV6 est également disponible en roues de 16'

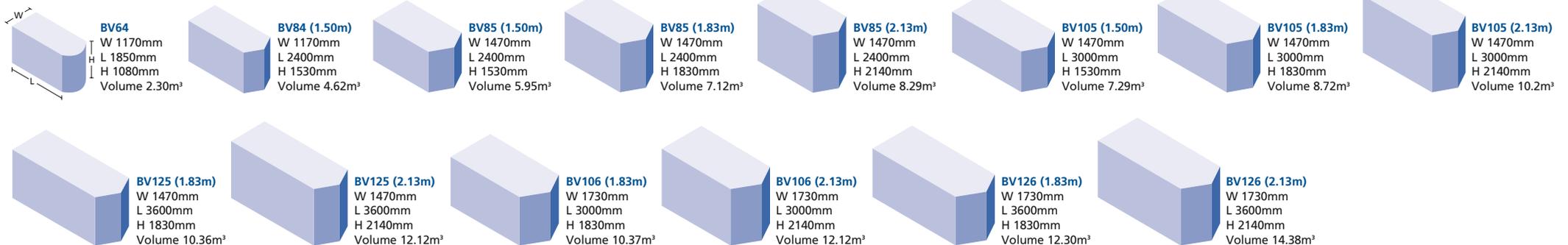
Option : disponible en option

- : non disponible

Std : équipement de série

A noter que la gamme des fourgons, même si elle offre une excellente protection contre les éléments, n'est pas garantie totalement étanche. Dans certaines conditions climatiques, de la condensation peut se produire, particulièrement dans la zone du toit. Les encadrements des portes et des ponts sont munis de joints aussi étanches que possible, mais qui n'offrent pas une protection absolue en toutes circonstances contre l'apparition d'humidité

Dimensions Intérieures





BV84G Simple essieu avec portes

La conception des produits, les descriptions, les couleurs, les caractéristiques techniques etc. sont donnés à titre indicatif et peuvent varier à tout moment sans avis préalable. Comme nous nous efforçons constamment d'améliorer nos produits, il se produit de temps en temps des changements dans notre gamme ou sur certains modèles. Merci de vous assurer que les informations et caractéristiques techniques décrites dans cette brochure sont encore valables au moment où vous passez votre commande. Nos concessionnaires possèdent une connaissance approfondie de nos produits et seront heureux de vous aider à choisir votre remorque.

© Ifor Williams Trailers Ltd 2012. Tous droits réservés.
Aucune partie de cette publication ne doit être reproduite sous quelque forme ou moyen que ce soit sans l'accord écrit préalable d'Ifor Williams Trailers Ltd.
A travers cette brochure, l'arrimage des machines ne vous est montré qu'à titre d'illustration. Veuillez toujours à consulter le fabricant

Distribué à travers toute l'Europe



IFOR WILLIAMS FRANCE

info@ifor-williams.fr

Pour plus de renseignements,
rendez-vous sur notre site Web :

www.ifor-williams.fr

IFOR WILLIAMS BENELUX

info@iforwilliams.net

Pour plus de renseignements,
rendez-vous sur notre site Web :

www.iforwilliams.net

IFOR WILLIAMS (SWITZERLAND) Ltd

info@iforwilliams.ch

Pour plus de renseignements,
rendez-vous sur notre site Web :

www.iforwilliams.ch