Remorques Ifor Williams

BÉTAILLÈRES

EN BONNES MAINS

EXPERTS EN CONCEPTION ET FABRICATION DE REMORQUES

Depuis 1958, tout le monde fait confiance à nos remorques ; demandez donc à un propriétaire - vous n'aurez pas de mal à en trouver. Spécialistes de la conception et de la fabrication de remorques, c'est nous qui avons sans cesse fait progresser les standards tant au Royaume Uni que dans une grande partie de l'Europe. Nous sommes une entreprise indépendante avec un seul objectif : construire les meilleurs produits du marché. Plus de 30 000 personnes choisissent nos remorques chaque année - mais nous n'en restons pas là. L'investissement que nous consacrons aux nouveaux matériaux et aux nouvelles technologies nous permet d'anticiper sans cesse les attentes de nos clients. Nous savons que la qualité, la robustesse, le rapport qualité/prix et la facilité d'entretien sont pour vous d'une importance cruciale. C'est pourquoi nous en avons fait le fil directeur de toutes nos actions.

DP120-10 (haut. 1,83 m) pont normal et barre ventilation basse (option)

LES BÉTAILLÈRES

Situés dans le Nord du Pays de Galles, dans une zone rurale, nous avons grandi parmi la communauté agricole, en employant des gens du pays issus de l'agriculture. Notre immersion dans ces métiers de l'agriculture nous permet de fournir des produits de qualité supérieure et de contribuer à la protection de ce précieux mode de vie. Jetez un coup d'oeil à l'une de nos bétaillères. Vous trouverez que le caractère pratique, la sécurité et la fiabilité sont pour nous primordiales.

La polyvalence
De la plus petite P6e à la plus grande triple essieu en version 14' (4,20 m), les remorques IFOR WILLIAMS ont de quoi répondre aux exigences de la plupart des éleveurs. Des moutons et porcs aux génisses et taureaux primés, nous avons la remorque adéquate. La concurrence n'a jamais fait mieux que notre système renommé de plancher à moutons EasyLoad™ (à chargement facile), faisant d'Ifor Williams le leader en remorques bétaillères.

Construites pour durer
Le timon et le châssis en acier galvanisé offrent une protection imbattable contre la corrosion. Ajoutez-y la grande robustesse, les panneaux latéraux en aluminium résistant aux impacts, ces remorques dureront souvent plus longtemps que les véhicules qui les tractent. Les arceaux de toit en acier sur les modèles freinés donnent une structure rigide et robuste. Le plancher de ces remorques est constitué de planches en bois traitées ultra résistantes protégées par une plaque d'aluminium antidérapante d'une épaisseur de 2 mm, formant une cuvette étanche munie d'une bonde de vidange.

La stabilité lorsque vous tractez
Toutes nos remorques freinées comportent un système de suspension à lames de ressort et un système d'essieu exclusif Ifor Williams qui a été développé et amélioré pour garantir un parcours sûr et stable. Des systèmes identiques sont largement utilisés sur les véhicules utilitaires où la performance en charge est essentielle. Réputé pour sa longévité et sa facilité d'entretien, le système d'essieu Ifor Williams contribue de manière significative à la faible dévalorisation de nos remorques.

P6e/P7e
NON FREINÉES

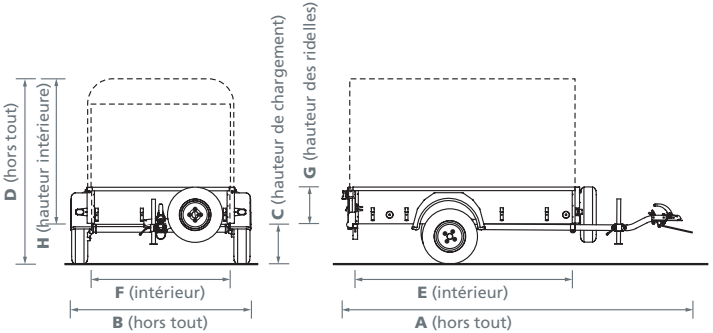
Notre gamme de bétaillères P6e et P7e propose des petites remorques non freinées extrêmement polyvalentes, tant sur route que sur chemins. Assez légères pour être tractées par un quad, on peut les utiliser pour transporter des moutons ou des veaux sur les terres de la ferme ou sur de courts trajets routiers. En retirant le toit, elles se transforment en remorques utilitaires pour le transport d'aliments, engrais ou autres.
Les versions bétaillères sont fournies avec rampe en aluminium, louvres de ventilation à l'avant du toit, et points de fixation pour la séparation optionnelle.

Les autres équipements de série des P6e et P7e comprennent:

- Roue de secours et support
- Attelage à boule de 50 mm
- Béquille stabilisatrice avant réglable
- Crochets d'attache
- Garde-boue en plastique résistant aux impacts
- Rampe de chargement en aluminium / acier

Les rehausses de ridelles grillagées optionnelles sont très utiles pour le transport d'objets volumineux tels que la laine, des branchages ou du bois de chauffage. Le plancher de la P6e mesure 1,21m x 1,98m, et son PTAC est de 500 ou 750 Kg†. La P7e, légèrement plus longue avec un plancher de 1,21m x 2,21m est idéale pour le transport de quads.
L'essieu, le timon et les panneaux des P6e et P7e sont construits en acier galvanisé à chaud. Le plancher, en contreplaqué marine haute densité de 18 mm, est recouvert d'une résine phénolique sur les deux faces. Il peut, en option, être recouvert à l'usine d'une plaque d'aluminium de 2 mm. La rampe de chargement est recouverte d'une plaque d'aluminium antidérapant de 2 mm d'épaisseur.
Le système de suspension, à barre de torsion robuste et nécessitant peu d'entretien, est équipé au choix de pneus 145R10 (P6e uniquement, P.T.A.C. 500 Kg), 145R13 (P.T.A.C. 500 Kg & 750 Kg†) ou 20,5 x 8-10 (P.T.A.C. 750 Kg†).
Il existe d'autres versions de P6e et P7e. La gamme complète des P5, P6e, P7e et P8e est présentée dans notre brochure «Remorques non freinées», disponible auprès de votre concessionnaire Ifor Williams.

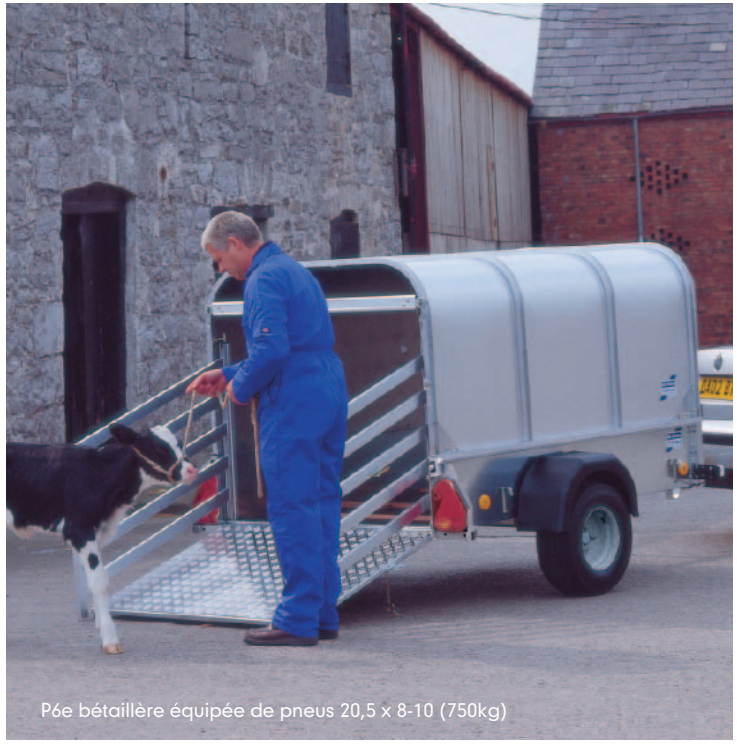
P7e rampe équipée de l'option béquilles stabilisatrices arrière et de pneus 20,5 x 8-10 (750kg†)



Dimensions en mètres

Remorque	Pneus	A	B	C	D	E	F	G	H	PTAC
P6e	145R10	2,95	1,65	0,40	1,58	1,98	1,21	0,31	1,12	500kg
P6e	20,5 x 8-10	2,95	1,72	0,41	1,59	1,98	1,21	0,31	1,12	750kg
P6e	145R13	2,95	1,63	0,40	1,58	1,98	1,21	0,31	1,12	500kg
P6e	145R13	2,95	1,63	0,41	1,59	1,98	1,21	0,31	1,12	750kg
P7e	20,5 x 8-10	3,18	1,72	0,41	1,59	2,20	1,21	0,31	1,12	750kg
P7e	145R13	3,18	1,63	0,40	1,58	2,21	1,21	0,31	1,12	500kg
P7e	145R13	3,18	1,63	0,41	1,59	2,21	1,21	0,31	1,12	750kg

P6e équipée des options pont porte, rehausses de ridelles grillagées et pneus 20,5 x 8-10 (750kg†)



P6e bétaillère équipée de pneus 20,5 x 8-10 (750kg)

P6G

P8G

BÉTAILLÈRES P6g/P8g

Ces deux remorques, les plus légères de notre gamme de bétaillères freinées, sont conçues pour ceux qui ont besoin d'un moyen de transport à la fois robuste et léger pour les petits animaux. Faciles à tracter, à reculer et à manoeuvrer, ces remorques répondent aux besoins les plus sérieux des professionnels de l'agriculture.

Les arceaux de toit en acier forment une structure rigide et robuste à laquelle sont solidement fixés les panneaux latéraux en aluminium et le toit réfléchissant la chaleur. Avec leur essieu simple à poutre, leur suspension à lames de ressorts et leur châssis en acier galvanisé, ces remorques ne diffèrent qu'en dimensions par rapport à leurs plus grandes cousines.

D'un P.T.A.C. de 1400 kg, elles peuvent être tractées par la plupart des berlines sans permis E selon la législation en vigueur. Les deux modèles offrent une largeur intérieure de 1,24 m et une hauteur de 1,16 m pour la P6G, et de 1,16 m ou 1,47 m pour la P8G. Les autres équipements de série comprennent :

- Porte de visite avant
- Roue de secours et support
- Attelage à boule de 50 mm
- Volets d'aération latéraux refermables
- Barrières de pont en aluminium
- Rampe de chargement

BÉTAILLÈRES TA5G

Avec 1,56m de largeur intérieure, la TA5G (hauteur 1,16m) est plus large que les P6G et P8G. Elle se caractérise par des aérateurs latéraux plus larges avec volets procurant davantage d'aération. Grâce à leur faible hauteur et une surface de plancher accrue, la résistance au vent est réduite lorsque vous tractez, un avantage lorsque vous parcourez de longues distances. Le double essieu offre un P.T.A.C. de 2 700 kg.

Ces remorques sont équipées d'essieux à poutre Ifor Williams et d'une suspension à lames de ressorts, d'un châssis en acier galvanisé, de panneaux latéraux en aluminium et d'un toit réfléchissant la chaleur. Le pont arrière est constitué d'aluminium antidérapant et est équipé de ressorts compensateurs.

La bétaillère TA5G comprend des barrières de pont en aluminium, un plancher en bois traité en autoclave recouvert d'une plaque d'aluminium, une porte de visite avant et des supports pour séparations transversales (en option).

Disponibles en 2,41 m, 3,00 m, 3,66 m et 4,23m de longueur intérieure, les modèles TA5G 4' (1,16m de hauteur intérieure) comprennent également les caractéristiques standard suivantes :

- Porte de visite avant
- Roue de secours et support
- Attelage à boule de 50 mm avec antivol
- De très grands volets et aérateurs latéraux
- Des barrières de pont en aluminium
- Compensateur de pont arrière

TA5G10 (1,16 m hauteur intérieure)

AUSSI DISPONIBLE
EN 4,23 M de longueur (2 ou 3 essieux)

TA5G12 (hauteur interieure : 1,83 m) pont standard et rail de protection pour fenêtre de ventilation (option)

AUSSI DISPONIBLE
avec ouverture avant de panneau pivotante

AUSSI DISPONIBLE
avec ouverture sur charnières pour déflecteur.

TA5G8 (hauteur interieure : 1,83 m) pont standard et rail de protection pour fenêtre de ventilation (option)

TA5
(hauteur 1,83m et 2,13m)

Ces modèles sont conçus pour ceux qui ont besoin d'une alternative aux plus grandes TA510G.
La gamme de TA5G d'une hauteur intérieure de, 1,83 m ou 2,13 m est une grande remorque mais légèrement plus étroite que la TA510G, idéale pour parcourir les routes et chemins de campagne.

Les TA5G sont disponibles en 2,41 m (pas pour le 2,13 de hauteur), 3,00 m, 3,66 m et 4,23m de long et en hauteurs intérieures: 1,83 m ou 2,13 m, pour un PTAC de 2 700 kg (2,41m et 3,00m) et de 3 500 kg pour les plus longues (3,66m et 4,23m).

Toutes les tailles sont aussi disponibles en pont portes ou en pont EasyLoad™ (à chargement facile) avec plancher moutons escamotable.
Le pont EasyLoad™ et son système de plancher rabattable ont été conçus pour permettre à celui qui le manipule de charger deux étages de moutons sans avoir à manipuler de lourdes charges.
Le système est décrit en détail un peu plus loin dans la brochure.

Elles sont équipées de deux essieux à poutre avec suspension à lames de ressorts, d'un châssis en acier galvanisé, de panneaux latéraux aluminium et de panneaux de toit réfléchissant la chaleur. Le pont arrière est recouvert en aluminium antidérapant et compensé par des ressorts pour un maniement plus facile. Le sol est constitué de planches en bois traitées en autoclave, recouvertes d'une plaque d'aluminium antidérapante, formant une cuvette étanche munie d'une bonde de vidange.

Les autres caractéristiques de série comprennent :

- roue de secours et support
- attelage à boule de 50 mm avec antivol
- barrières de pont en aluminium
- volets d'aération latéraux
- porte d'accès avant en deux parties
- compensateurs de pont arrière

TA510

La gamme des TA510G se compose de remorques aux spécifications techniques pointues, conçues pour ceux qui ont besoin d'un maximum de volume et de P.T.A.C.

Elles sont disponibles en 10' (3,04 m), 12' (3,66 m) et 14' (4,27 m) de longueur utile, avec des hauteurs intérieures de 1,83 m et 2,13 m. Les versions de 2,13 m de haut, équipées d'un bât flanc en option, permettent de transporter deux chevaux sous réserve des dispositions légales en cours.

Toutes les remorques TA510G ont un P.T.A.C de 3 500 kg ; Toutes les tailles sont disponibles en pont standard, en pont portes ou en pont EasyLoad™ (à chargement facile) avec son système de plancher à moutons escamotable (décrit en détail un peu plus loin dans la brochure). Aussi un modèle (pont-standard) avec les ventilations basses fermées permanentes est disponible!

Les remorques TA510G sont équipées de double essieu (triple essieu disponible sur les TA510G12 et 14), de suspensions à lames de ressorts, d'un châssis en acier galvanisé, de panneaux latéraux en aluminium, d'un toit réfléchissant la chaleur, et d'un pont arrière en aluminium antidérapant.

Ces remorques comportent également des barrières de pont en aluminium, un sol en planches de bois traitées en autoclave et recouvertes d'une plaque d'aluminium ultra résistante et antidérapante, formant une cuvette étanche munie d'une bonde de vidange, des supports pour adapter des séparations transversales (option) et des volets d'aération latéraux. Maintenant aussi disponible sur les TA510 de 1,83 ou 2,13m: sortie avant (sur les modèles avec le pont standard)

Les autres équipements de série comprennent :

- Roue de secours et support
- Attelage à boule de 50 mm avec antivol
- Barrières de pont en aluminium
- Volets d'aération latéraux
- Porte d'accès avant en deux parties
- Compensateur de pont arrière

*Roue de jockey renforcée

AUSSI DISPONIBLE
en 4,23 m de longueur (2 ou 3 essieux) et 1,16m hauteur

AUSSI DISPONIBLE
avec sortie avant (pont standard)

TA510G14 Triple essieu (longueur intérieure : 4,27 m), hauteur intérieure 1,83 m

AUSSI DISPONIBLE
avec ouverture avant de panneau pivotante

AUSSI DISPONIBLE
avec ouverture sur charnières pour déflecteur.

AUSSI DISPONIBLE
Ventilation inférieure,fermée en permanence (modèle rampe normale)

TA510G10 (longueur intérieure : 3,04 m), hauteur intérieure 2,13 m,
Pont Easyload TM, et Rail de protection pour fenêtre de ventilation (option)

AUSSI DISPONIBLE

Ventilation inférieure, fermée en permanence (modèle rampe normale)

DP120-12 (hauteur intérieure : 1,88 m)
et rail de protection pour fenêtre de ventilation (option)

AUSSI DISPONIBLE

avec ouverture avant de panneau pivotante

DP120-12 (hauteur intérieure : 1,88 m) et rail de protection pour fenêtre de ventilation (option)

DP120 Double usage

La gamme DP120 allie l'avantage d'un important volume et PTAC (jusqu'à 3 500 Kg)avec la possibilité de retirer la carrosserie*, pour la transformer en plateau classique,roues dessous.

Elles sont disponibles en longueur utile de 3,04m (10'), 3,66m (12') ou 4,27 m (14'), toutes deux avec une hauteur utile de 1,83m.

Toutes sont disponibles en pont standard ou avec pont EasyLoad™ (chargement facile) et plancher à moutons escamotable.

Elles sont également équipées de barrières de pont en aluminium, d'un plancher en traverses de bois étuvées recouvertes d'une plaque d'aluminium antidérapant, de supports pour séparations transversales optionnelles, de volets d'aération latéraux et d'une porte d'accès avant en deux parties.

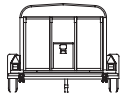
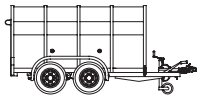
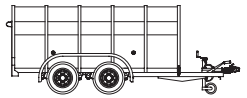
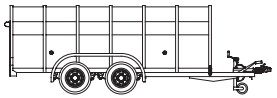
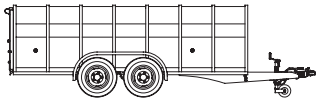
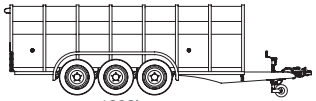
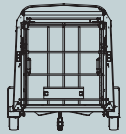
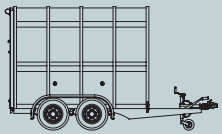
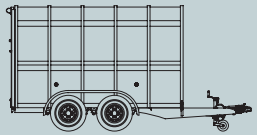
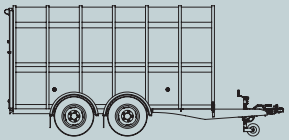
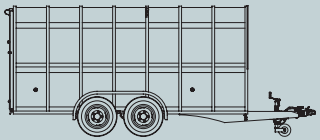
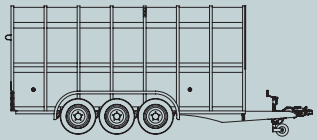
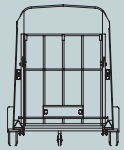
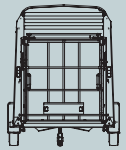
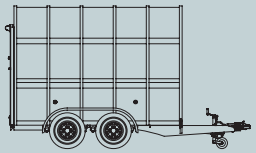
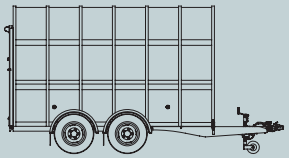
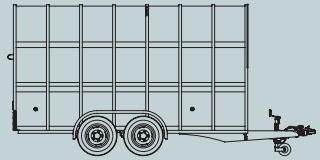
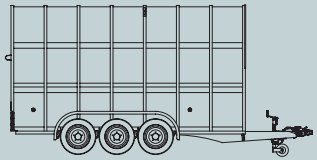
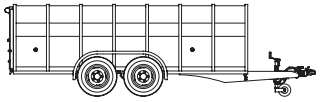
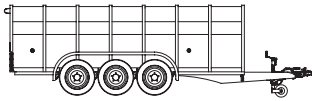
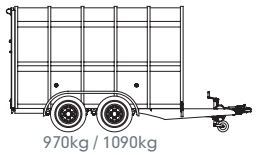
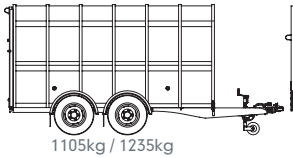
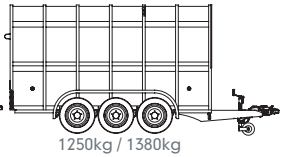
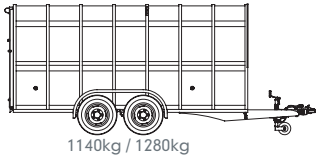
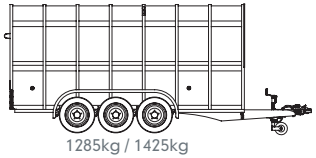
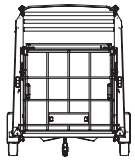
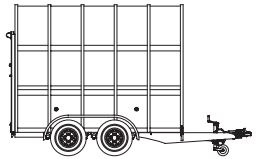
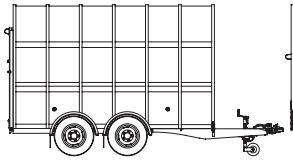
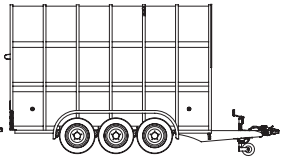
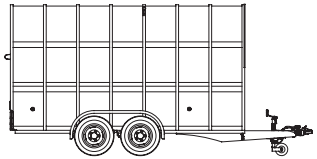
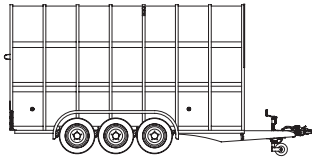
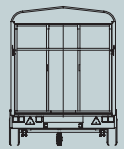
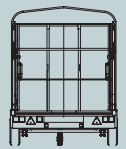
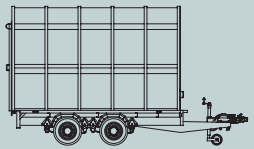
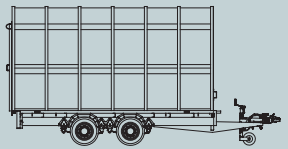
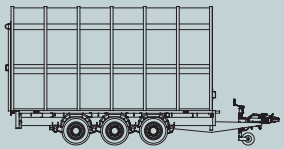
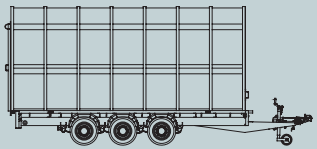
Les autres équipements de série comprennent:

- roue de secours et support
- attelage à boule de 50 mm
- barrières de pont en aluminium
- volets d'aération latéraux
- porte d'accès avant en deux parties
- compensateurs de pont arrière
- supports de fixation pour ridelle avant optionnelle en configuration plateau
- roue jockey renforcée

Un kit de ridelles est disponible en option.

* cette opération peut affecter l'étanchéité d'origine.

BÉTAILLÈRES - LA GAMME

	PONT STANDARD	PONT EASY LOAD™	8'	10'	12'	12' TRIPLE ESSIEU	14'	14' TRIPLE ESSIEU
TA5 4H/R Hauteur : 1,16 m Largeur : 1,56 m		N/D				N/D		
Poids à vide avec pont standard				610kg	710kg	790kg		945kg	1090kg
TA5 6H/R Hauteur : 1,83 m Largeur : 1,56 m						N/D		
Poids à vide avec pont standard/pont easyload			725kg / 840kg	875kg / 995kg	1005kg / 1135kg		1130kg / 1270kg	1280kg / 1410kg
TA5 6H/R Hauteur : 2,13 m Largeur : 1,56 m			N/D			N/D		
Poids à vide avec pont standard/pont easyload				910kg / 1030kg	1030kg / 1160kg		1175kg / 1305kg	1315kg / 1445kg
TA510 4H/R Hauteur : 1,16 m Largeur : 1,78 m		N/D	N/D	N/D	N/D	N/D		
Poids à vide avec pont standard/pont easyload								
TA510 4H/R Hauteur : 1,83 m Largeur : 1,78 m			N/D					
Poids à vide avec pont standard/pont easyload				970kg / 1090kg	1105kg / 1235kg	1250kg / 1380kg	1140kg / 1280kg	1285kg / 1425kg
TA510 4H/R Hauteur : 2,13 m Largeur : 1,78 m			N/D					
Poids à vide avec pont standard/pont easyload				995kg / 1115kg	1130kg / 1260kg	1260kg / 1390kg	1185kg / 1325kg	1315kg / 1455kg
DP120 6HR Hauteur : 1,83 m Largeur : 1,88 m			N/D				N/D	
Poids à vide avec pont standard/pont easyload				1060kg / 1180kg	1150kg / 1280kg	1280kg / 1410kg		1360kg / 1500kg

NOUVEAUX CARACTERISTIQUES

Ifor Williams Trailers a le plaisir de vous présenter deux nouveaux accessoires de remorques pour sa gamme bétaillères.

DÉFLECTEUR MONTÉ SUR CHARNIÈRES

Le déflecteur (en fibre de glace) est un accessoire léger pour votre bétaillère, ce qui devrait aider à réduire votre facture d'essence lors du remorquage.

Vous pouvez gagner jusqu'à 9% sur la consommation d'essence. (Cela dépend bien sûr du véhicule tracteur et des circonstances).

Avec le coût croissant du prix de l'essence, c'est un investissement non-négligeable pour beaucoup de clients, surtout pour ceux qui font beaucoup de kilomètres.

Le déflecteur est fixé en haut par l'intermédiare de charnières pour offrir différents angles d'ouverture, ce qui permet d'accommoder le panneau de séparation du bétail, sur l'avant de votre remorque, tout en gardant le déflecteur en place.

OUVERTURE AVANT DE PANNEAU PIVOTANTE

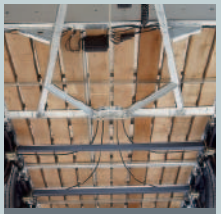
Une autre option disponible pour la gamme des bétaillères est l'ouverture Avant de panneau pivotante, pour la TA5 et la TA5HD d'une hauteur intérieure de 1m80, la TA510 1m80 et la DP120.

On note trois avantages:

- Lorsqu'il est ouvert, cela apporte de la lumière supplémentaire, ce qui peut encourager les animaux à entrer plus rapidement dans la remorque, notamment durant le remplissage de la plate-forme du haut avec des moutons.
- Le déflecteur monté sur charnières offre davantage de ventilation. Ifor Williams Trailers ne recommande pas le remorquage en charge avec le panneau Avant pivotant ouvert. Seulement dans certaines circonstances, lors du déchargement du bétail sur un marché. C'est alors que cette ouverture va créer un courant d'air rafraichissant et assurer ainsi une meilleure ventilation à l'intérieur de la remorque.
- Lors du remorquage à vide, l'ouverture du panneau Avant sur pivot et du conduit va réduire la résistance à l'air et ainsi diminuer la consommation d'essence du véhicule tracteur.

CARACTÉRISTIQUES

C'est le souci du détail qui fait le succès des remorques Ifor Williams auprès de leurs propriétaires.
Regardez plutôt nos équipements de série :



CHÂSSIS ET PLANCHER

ESSIEU À POUTRE

TÊTE D'ATTELAGE

ROUE DE SECOURS

CHÂSSIS

Le dessous de la remorque présente un timon et un châssis en acier galvanisé.

ESSIEU

Le système d'essieu à poutre Ifor Williams augmente la stabilité et la fiabilité, tout en garantissant un minimum d'entretien.

PLANCHER

Les planchers sont constitués de planches de bois traitées en autoclave, recouvertes d'une plaque d'aluminium de 2 mm antidérapante, formant une cuvette étanche munie d'une bonde de vidange.

TOIT

Les panneaux de toit en acier galvanisé recouverts de PVC blanc réfléchissant la chaleur sont identiques à ceux utilisés dans l'industrie du bâtiment.

ARCEAUX DE TOIT

Les arceaux de toit en acier galvanisé renforcent la robustesse et la rigidité de la carrosserie.

TÊTE D'ATTELAGE

La tête d'attelage verrouillable à profil bas garantit un dégagement optimal des portes arrière du 4x4.

PORTE D'ACCÈS AVANT

Une porte simple équipe les modèles d'une hauteur intérieure de 1,20 m pour un accès facile et simple. La porte, s'ouvrant en deux parties sur les modèles de 1,83 et 2,13 m de hauteur permet un accès distinct aux étages supérieurs et inférieurs.

VOLETS LATÉRAUX

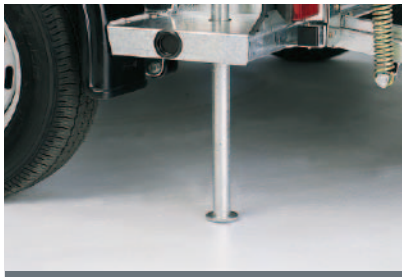
Volets à clips que l'on peut ouvrir ou fermer rapidement.

ROUE DE SECOURS

Une roue de secours est fournie en série.

EQUIPEMENTS EN OPTION

TRAILER AID
L'essayer, c'est l'adopter ! Sert à changer une roue dégonflée ou crevée, remplace le cric et économise du temps et des efforts.



BÉQUILLES (la paire)
Elles contribuent à soutenir et stabiliser l'arrière de la remorque lors du chargement et du déchargement (sur les DP, elles sont disponibles seulement avec le casier à rampes intégré).

DÉFLECTEUR D'AIR
Pour améliorer l'aérodynamisme de la remorque, le déflecteur en polyester léger réduit la prise au vent et améliore la consommation de carburant notamment sur de longs trajets. Disponible seulement pour les bétaillères de 1,83 et 2,13 m de hauteur intérieure.

SÉPARATIONS TRANSVERSALES
Des séparations transversales (hautes et basses) de 1,40 m et 0,80 m sont disponibles. Elles se rangent à l'avant de la remorque (des prescriptions s'appliquent si le déflecteur est monté). Vivement recommandées pour éviter le déplacement des animaux lorsque la bétaillère n'est que partiellement remplie.

BÂT FLANC
Disponible uniquement sur les modèles de 2,13 m de hauteur intérieure, le kit bât flanc transforme votre bétaillère pour vous permettre d'avoir deux stalles côte à côte.

SERRURE DE TÊTE D'ATTELAGE
Une façon économique d'assurer la sécurité de votre remorque. Fourni avec une serrure de rechange- Avec ainsi l'option de remplacement de la serrure de la tête d'attelage – Il y a une seule clef pour ouvrir les deux serrures. Seulement disponible pour les remorques freinées.

EXTENSIONS DE BARRIÈRE DE PONT
Disponibles sur tous les modèles de 1,83 m et 2,13 m de hauteur intérieure, ces extensions facilitent le chargement et le déchargement.

RÉSERVOIR
Deux bondes d'évacuation encastrées dans le plancher permettent l'évacuation des déchets liquides dans le réservoir. Les couvercles des bondes peuvent basculer de côté pour permettre l'évacuation des déchets solides par le réservoir lorsque la rampe est fermée. Des bouchons à vis, situés de chaque côté du réservoir, permettent la vidange et le nettoyage complet de celui-ci.

BÉQUILLES POUR DÉPOSE CELLULE DP
Ce kit permet de déposer la cellule pour une utilisation en plateau seul.

EQUIPEMENT POUR RIDELLES ET RAMPES DE CHARGEMENT
Disponible seulement sur les DP, cette option permet le montage de ridelles et/ou de rampes de chargement lors de l'utilisation en plateau. Cette option doit être spécifiée à la commande.

BAVETTES
Bavettes siglées Ifor Williams. Adaptables sur toutes les DP.

COMBINAISON PONT ET PORTES
Disponible sur les TA5/510G sur les modèles standard de 1,83 et 2,13 m de hauteur intérieure.Le pont peut s'ouvrir normalement mais aussi être ouvert en portes pour permettre l'accès d'un chariot élévateur. Idéal pour le chargement des palettes etc.* Incompatible avec le pont EasyLoad™. Cette option doit être spécifiée lors de la commande car elle n'est pas modifiable.

CHARGEMENT CLASSIQUE

Les ponts sont soigneusement rangés. Dans cette configuration, la remorque peut être utilisée comme une bétaillère classique, convenant aux bovins et autres animaux volumineux. La barrière arrière, les supports de pont et le battant de l'étage avant sont tous rangés soigneusement contre le panneau avant.

CHARGEMENT DE L'ÉTAGE SUPÉRIEUR

Etages déployés et barrière arrière en position de chargement : le pont EasyLoad™ en position de chargement de l'étage supérieur.

CHARGEMENT DE L'ÉTAGE INFÉRIEUR

Barrière arrière fermée et pont EasyLoad™ en position basse.

DP120-12 avec séparations transversales basses en option.

Pont EasyLoad™ déployé et barrière arrière baissée.

Chargement de l'étage supérieur.

Barrière arrière fermée.

Le pont EasyLoad™ a été abaissé pour charger l'étage inférieur.

EASYLOAD™ PLANCHER À MOUTONS

Une exclusivité d'Ifor Williams, le pont EasyLoad™ (à chargement facile) monté à l'usine et son plancher à moutons escamotable simplifient le chargement de l'étage supérieur sans avoir à manoeuvrer les ponts ou le bétail.

Avec le système de plancher escamotable, la remorque permet l'utilisation pour des bovins et autre bétail. Tous les composants sont rangés à bord de la remorque et stockés de façon pratique et sûre pour un accès rapide. Le moment venu, le plancher peut être déployé ou rangé en quelques minutes sans besoin d'outils ou de matériel spécial.

Une fois les planchers déployés, le pont EasyLoad™ peut être manoeuvré, se mettant rapidement en position grâce à deux ressorts à gaz. Ceci demande peu d'effort de l'opérateur et le rangement se fait tout aussi facilement. Avec le poids de l'opérateur, le pont s'abaisse et s'enclenche simplement.

Le pont EasyLoad™ est utilisé conjointement avec le système de plancher escamotable et doit être spécifié à la commande. Il est incompatible avec le pont portes.

BÉTAILLÈRES SPÉCIFICATIONS

		PTAC	Pneus 165R13C	Pneus 175/75R16C	Pneus 6.50R16C	Remorque équipée d'un pontEasyLoad™ et plancher à moutons en aluminium	Remorque avec pont standard sans plancher à moutons	Remorque équipée de la combinaison pont portes sans plancher à moutons	Séparation transversale	Petite séparation transversale (pour utilisation avecplancher à moutons)	Déflecteur d'air	Déflecteur d'air charnière	Avant rabbatable	Extensions de barrièresde pont (la paire)	Réservoir	Béquilles stabilisatrices par pair	Kit bât flanc (pour modèles 2,13m uniquement)	Ouverture de ventilation basse	Conduit fermé en permanence
P6G	1,83 x 1,24 x 1,16m	1400kg	Std	-	-	-	Option	-	-	Option	-	-	-	-	-	Option	-	-	-
P8G	2,41 x 1,24 x 1,16m	1400kg	Std	-	-	-	Option	-	-	Option	-	-	-	-	-	Option	-	-	-
P6G	1,83 x 1,24 x 1,47m	1400kg	Std	-	-	-	Option	-	-	Option	-	-	-	-	-	Option	-	-	-
P8G	2,41 x 1,24 x 1,47m	1400kg	Std	-	-	-	Option	-	-	Option	-	-	-	-	-	Option	-	-	-
TA5	2,41 x 1,56 x 1,16m	2700kg	Std	-	-	-	Option	-	-	Option	-	-	-	-	Option	Option	-	-	-
TA5	3,04 x 1,56 x 1,16m	2700kg	Std	-	-	-	Option	-	-	Option	-	-	-	-	Option	Option	-	-	-
TA5	3,66 x 1,56 x 1,16m	2700kg	Std	-	-	-	Option	-	-	Option	-	-	-	-	Option	Option	-	-	-
TA5HD	4,27 x 1,56 x 1,16m	3500kg	-	Std	-	-	Option	-	-	Option	-	-	-	-	Option	Option	-	-	-
TA5	2,41 x 1,56 x 1,83m	2700kg	Std	-	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	Option	Option
TA5	3,04 x 1,56 x 1,83m	2700kg	Option	Option	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	Option	Option
TA5HD	3,66 x 1,56 x 1,83m	3500kg	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	Option	Option
TA5HD	4,27 x 1,56 x 1,83m	3500kg	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	Option	Option
TA5	3,04 x 1,56 x 2,13m	2700kg	Option	Option	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option
TA5HD	3,66 x 1,56 x 2,13m	3500kg	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option
TA5HD	4,27 x 1,56 x 2,13m	3500kg	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option
TA510	4,27 x 1,78 x 1,16m	3500kg	-	Std	-	-	Option	-	Option	-	-	-	-	-	Option	Option	-	-	-
TA510T	4,27 x 1,78 x 1,16m	3500kg	-	Std	-	-	Option	-	Option	-	-	-	-	-	Option	Option	-	-	-
TA510	3,04 x 1,78 x 1,83m	3500kg	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	Option	Option
TA510	3,66 x 1,78 x 1,83m	3500kg	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	Option	Option
TA510T	3,66 x 1,78 x 1,83m	3500kg	-	Option	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	Option	Option
TA510	4,27 x 1,78 x 1,83m	3500kg	-	-	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	Option	Option
TA510T	4,27 x 1,78 x 1,83m	3500kg	-	Std	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	Option	Option
TA510	3,04 x 1,78 x 2,13m	3500kg	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option
TA510	3,66 x 1,78 x 2,13m	3500kg	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option
TA510T	3,66 x 1,78 x 2,13m	3500kg	-	Std	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option
TA510	4,27 x 1,78 x 2,13m	3500kg	-	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option
TA510T	4,27 x 1,78 x 2,13m	3500kg	-	Std	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option

- non disponible
Std équipement de série

		PTAC	pneus	Remorque équipée d'un pontEasyLoad™ et plancher àmoutons en aluminium	Remorque avec pont standard sans plancher à moutons	Séparation transversale	Petite séparation transversale (pour utilisation avecplancher à moutons)	Déflecteur d'air	Avant rabbatable	Extensions de barrières de pont (la paire)	Réservoir	Casier à rampes intégré et béquilles stabilisatrices	Ridelle avant	Supports de fixation de ridelles*	Kit de ridelles**	Rampes de chargement en acier galva 1,83m	Réhausses grillagées	Béquilles pour déposer cellule DP120	Ouverture de ventilation basse	Conduit fermé en permanence
DP120	3,04 x 1,88 x 1,88m	3500kg	195/60R12C	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option
DP120	3,66 x 1,88 x 1,88m	3500kg	195/60R12C	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option
DP120T	3,66 x 1,88 x 1,88m	3500kg	195/60R12C	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	N/A	Option	Option
DP120T	4,28 x 1,88 x 1,88m	3500kg	195/60R12C	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	N/A	Option	Option

* les supports de fixation de ridelles doivent être commandés avec la remorque.

** le kit de ridelles ne peut être monté qu'avec les supports de fixation de ridelles

BÉTAILLÈRES SPÉCIFICATIONS

		PTAC	PNEUS	Pont-porte	Séparation	Béquilles stabilisatrices	Réhausses grillagées	Porte-échelle	Plancher aluminium
P6e	simple essieu	500kg	145R10	Option	Option	Option	Option	Option	Option
P6e	simple essieu	750kg	20.5 x 8-10	Option	Option	Option	Option	Option	Option
P6e	simple essieu	500kg	145R13	Option	Option	Option	Option	Option	Option
P6e	simple essieu	750kg	145R13	Option	Option	Option	Option	Option	Option
P7e	simple essieu	750kg	20.5 x 8-10	Option	Option	Option	Option	Option	Option
P7e	simple essieu	500kg	145R13	Option	Option	Option	Option	Option	Option
P7e	simple essieu	750kg	145R13	Option	Option	Option	Option	Option	Option

L'ENGAGEMENT D'IFOR WILLIAMS SUR LA SÉCURITÉ DES REMORQUES

Chaque remorque est équipée d'une plaque constructeur sur laquelle est gravé un numéro de série unique. En outre, pour renforcer la sécurité contre le vol, le timon (à l'exception des P6G et P8G) possède un numéro unique différent gravé par découpe au laser, qu'il est pratiquement impossible de changer sans modifier profondément l'apparence des numéros et de la finition galvanisée.
Le transport des animaux est soumis aux dispositions légales en cours. Pour de plus amples renseignements, veuillez contacter votre Service Vétérinaire local.

P6E 750 kg

IFOR WILLIAMS FRANCE

e.mail: info@ifor-williams.fr
Pour plus de renseignements,
rendez-vous sur notre site Web :
www.ifor-williams.fr

IFOR WILLIAMS BENELUX

e.mail: info@iforwilliams.net
Pour plus de renseignements,
rendez-vous sur notre site Web :
www.iforwilliams.net

Distribué dans le monde entier
La conception des produits, les descriptions, les couleurs, les caractéristiques techniques etc. sont données à titre indicatif et peuvent varier à tout moment sans avis préalable. Comme nous nous efforçons constamment d'améliorer nos produits, il se produit de temps en temps des changements dans notre gamme ou sur certains modèles. Merci de vous assurer que les informations et caractéristiques techniques décrites dans cette brochure sont encore valables au moment où vous passez votre commande.
Nos distributeurs possèdent une connaissance approfondie de nos produits et seront heureux de vous aider à choisir votre van.
© Ifor Williams Trailers Ltd 2012. Tous droits réservés.

06/12