RENAULT
PRO+

Nouveau

Renault TRAFIC

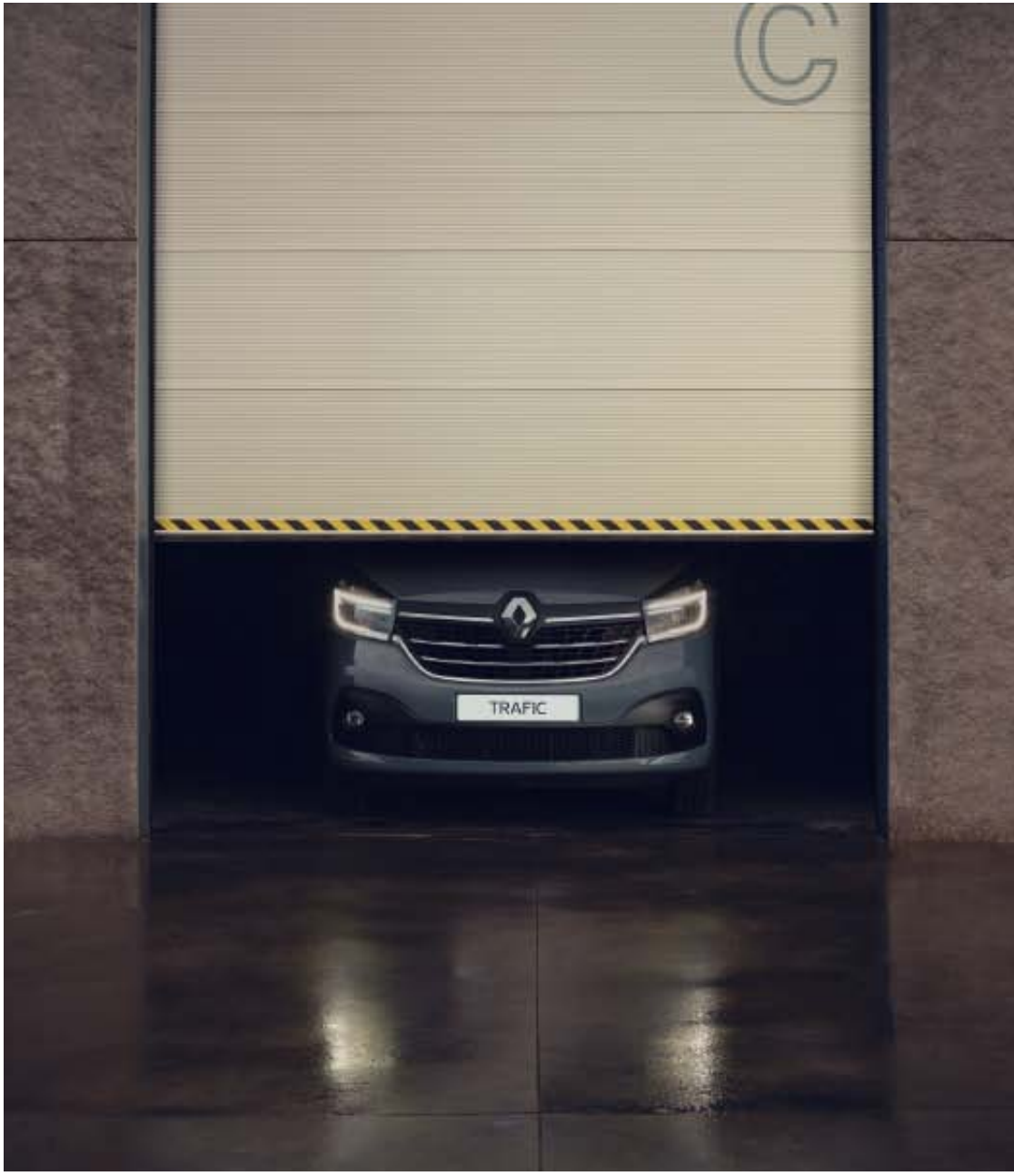
À chaque métier son TRAFIC

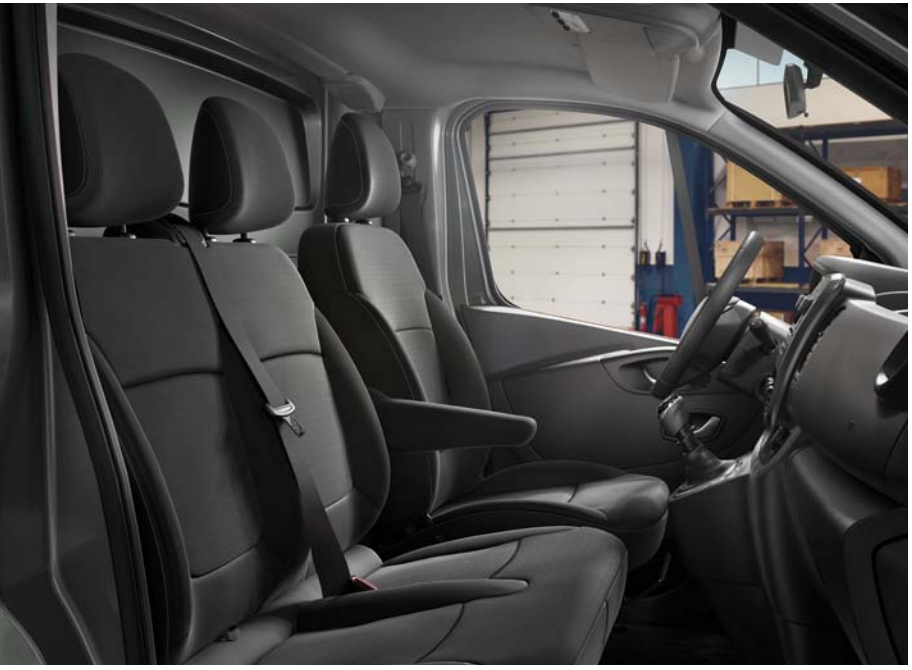
Votre activité et votre quotidien sont uniques. Nouveau Renault TRAFIC se réinvente pour répondre à vos besoins spécifiques. Vous trouverez parmi ses multiples versions celle qui vous aidera à être le plus performant, du fourgon à la cabine approfondie. Et pour les plus exigeants d'entre vous, Nouveau Renault TRAFIC offre de nombreuses transformations sur mesure. Il ajoute à ses remarquables capacités de chargement un design renouvelé, et une motorisation 2,0 l accompagnée d'une boîte de vitesses automatique.

TRAFIC

Forte personnalité

Nouveau Renault TRAFIC réaffirme son style et se démarque au premier coup d'œil. La face avant, dotée de la calandre chromée et de la signature lumineuse (C-Shape) avec éclairage Full LED, allie dynamisme et robustesse. Plus qu'un simple utilitaire, Nouveau Renault TRAFIC met résolument sa personnalité au service de votre efficacité et de votre sécurité.





Véritable bureau mobile

Entrez dans votre nouvel espace de travail. Spacieux et confortable avec jusqu'à trois vraies places, l'habitacle de Nouveau Renault TRAFIC est conçu pour vous permettre d'exercer dans des conditions optimales : sièges ergonomiques avec réglages lombaires, volant adaptable en hauteur et en profondeur, climatisation régulée... Les équipements, tels le support smartphone ou le dossier de siège central rabattable afin de recevoir votre ordinateur, ainsi que les finitions, comme, les inserts chromés, ou le nouveau pommeau de levier de vitesse concourent à votre bien-être. Les aménagements utiles, il n'en manque pas : 90 l de rangements, dont un grand bac de 54 l dissimulé sous la banquette passager, vous permettent de tout avoir à portée de main. Nouveau Renault TRAFIC est ainsi le partenaire de votre efficacité.

Adapté à votre équipe et à tous vos chargements

Personnes ou marchandises, Nouveau Renault TRAFIC prend tout en charge ! Avec une longueur de chargement record de 4,15 m (en utilisant l'ingénieuse trappe sous la banquette passager) et un volume utile allant jusqu'à 8,6 m^3, il peut transporter tous les matériaux, outils, objets volumineux ou encombrants ! Les larges portes latérales coulissantes et les portes arrière ouvrant jusqu'à 250° facilitent l'accès à l'espace de chargement pour la manutention. Besoin d'emmener votre équipe avec vous ? La version cabine approfondie accueille jusqu'à 6 personnes confortablement. Avec Nouveau Renault TRAFIC, joignez l'utilitaire à l'agréable !

TRAFIC

Élargissez votre champ des possibles

Quelle que soit votre activité, nous avons le Renault TRAFIC qu'il vous faut. Grâce à notre large réseau de 360 carrossiers agréés, vous avez la possibilité de personnaliser votre véhicule au gré de vos besoins. Fourgon frigorifique, isotherme, nacelle, grue, véhicule atelier, de transport de personnes à mobilité réduite, ambulance ou camping-car … Du châssis développé par l'ingénierie Renault aux revêtements et accessoires intérieurs, tout est étudié pour vous proposer la solution à la mesure de vos usages.

1.

2.

Roulez connecté

Restez toujours connecté grâce aux systèmes multimédias et aux services Renault Easy Connect de Nouveau Renault TRAFIC. Media Nav Evolution et R-LINK Evolution permettent la réplication smartphone afin de profiter de vos applications préférées sur le large écran tactile de la planche de bord. Bénéficiez également de l'application R&Go, liant votre smartphone ou tablette à votre véhicule pour piloter tout votre univers multimédia. Encore plus de plaisir de conduite en toute sécurité.

1. Media Nav Evolution, l'essentiel du multimédia à portée de main. La nouvelle offre permet la réplication smartphone Android Auto™ et Apple CarPlay™ pour bénéficier de vos applications à tout moment. De plus, la tablette tactile embarquée vous donne accès à toutes les fonctionnalités : navigation avec info trafic, téléphonie mains-libres, radio numérique, musique en streaming etc.

2. R&Go, intégrez votre smartphone ou votre tablette. Écoutez votre musique, gérez vos contacts, naviguez avec précision, évaluez votre consommation... avec l'appli R&Go, rien de plus facile; il vous suffit de placer votre smartphone ou votre tablette sur le support prévu, et de vous laisser guider.

3. Avec R-LINK Evolution, allez plus loin dans la personnalisation. Informations du véhicule, navigation TomTom, téléphonie, multimédia et d'autres applications sont téléchargeables via le R-LINK Store pour agrémenter votre confort de conduite. Retrouvez aussi toutes vos applications grâce à la réplication smartphone Android Auto™.

Android Auto™ est une marque de Google Inc.
Apple CarPlay™ est une marque d'Apple Inc.

3.

Menu principal
Navigation
Multimédia
Téléphone
Véhicule
Services
Système
Activer Mes services
START
STOP

Regardez dans toutes les directions
AUTO
A/C

Roulez
en toute sécurité

Pour simplifier vos trajets professionnels, les rendre plus sûrs et plus fluides, Nouveau Renault TRAFIC est doté de nombreux équipements d'aide à la conduite, à la fois pratiques et sécuritaires. Pour faciliter vos manœuvres de stationnement, profitez du système d'aide au parking avant et arrière. L'image de la caméra de recul est intégrée au rétroviseur intérieur ou à l'écran de navigation. Le Wide View Mirror intégré au pare-soleil passager permet de visualiser la zone d'angle mort trois quarts arrière pour plus de sécurité. Les feux de virage associés aux feux de brouillard augmentent la visibilité sur les routes sinueuses. Nouveau Renault TRAFIC prend soin de votre confort et de votre sécurité.

TRAFIC

Carlab

Chromo zone Les couleurs de TRAFIC

Atelier créatif Les ambiances

Selleries, enjoliveurs et jante

Configurations Du sur-mesure automobile pour votre activité

Dimensions Volumes et plans cotés

Options Les principaux équipements en option

Accessoires Les équipements qui signent un style

Roue libre Les motorisations

Équipements et options La liste complète

Blanc Glacier[1]

Rouge Magma[1]

Gris Urban[1]

Gris Platine[2]

Brun Cuivre[2]

Beige Cendre[2]

Noir Crépuscule[2]

Bleu Panorama[2]

Gris Cassiopée[2]

(1) Opaque vernis. (2) Peinture métallisée. Photos non contractuelles.

GÉNÉRIQUE

SECURITE ET CONDUITE :
- ABS avec EBV et Assistance au Freinage d'Urgence
- Airbag conducteur à retenue programmée
- Condamnation Automatique des ouvrants en Roulant
- Condamnation centralisée des portes avec Clé 2 boutons (sans Single Door Opening)
- Ceintures de sécurité avant 3 points, réglables en hauteur avec prétensionneur et limiteur d'effort (sauf place centrale)
- Direction assistée
- ESP avec Extended Grip, Aide au démarrage en côté, et Antilouvoiement de la remorque
- Ordinateur de bord
- Réservoir AdBlue 20 litres (pour système SCR)
- Rétroviseurs exterieurs électriques et dégivrants à double miroir
- Roue de secours normale tôlée

AMENAGEMENTS PROFESSIONNELS :
- Anneaux d'arrimage au sol dans la zone de chargement (8 en L1 et 10 en L2)

DESIGN EXTERIEUR :
- Boucliers avant et arrière, protections latérales, colonne de feux arrière, cache rails, rétroviseurs exterieurs noir grainé graphite
- Côtés de caisse tôlés
- Enjoliveurs «mini»
- Panneau latéral gauche tôlé
- Portes arrière 180° tôlées
- Porte latérale droite coulissante tôlée
- Roues tôle 16"
- Vitres teintées

DESIGN INTERIEUR :
- Banquette passagers avant 2 places
- Cloison complète tôlée
- Sellerie Tissu KOMPO Black structure
- Volant en mousse

CONFORT :
- Appuie-têtes à toutes les places
- Chauffage et ventilation à 4 vitesses
- Projecteurs avant halogène
- Lève-vitres avant éléctriques
- Siège conducteur standard avec réglage en hauteur, longitudinal et inclinaison dossier

CONFORT (GÉNÉRIQUE +)

SECURITE ET CONDUITE :
- Verrou de blocage de porte AR gauche (sur H1)

AMENAGEMENTS PROFESSIONNELS :
- 8 anneaux d'arrimage supplémentaires (répartis à mi-hauteur et en partie haute)

MULTIMEDIA :
- Radio Connect R&GO (Bluetooth®, USB)

CONFORT :
- Lève-vitres avant électriques (impulsionnel côté conducteur)
- Projecteurs avant Full LED intégrant les feux de jour LED C-shape
- Siège conducteur avec accoudoir

GRAND CONFORT (CONFORT+)

SECURITE ET CONDUITE :
- Condamnation centralisée des portes avec Clé 3 boutons (sans Single Door Opening)
- Limiteur - régulateur de vitesse
- Miroir «Wide View»

AMENAGEMENTS PROFESSIONNELS :
- Banquette passager avant 2 places «Bureau mobile» avec espace de rangement pour ordinateur portable, tablette écritoire, bac de rangement 54L sous assise
- Prise 12V en zone de chargement

DESIGN EXTERIEUR :
- Enjoliveurs Maxi

DESIGN INTERIEUR :
- Cloison complète tôlée avec double trappes charges longues (sur Fourgon)
- Crochets porte-manteaux en zone arrière (x2)
- Finition intérieure Luxe: Planche de bord façade carbone foncé et gris moyen avec rangement fermé, anneaux tableau de bord chrome, contour des aérateurs latéraux noir brillant, vignette de levier de vitesse chromé, contour des haut-parleurs chrome
- Habillage plastique mi-hauteur dans la zone de chargement
- Sellerie Java noir

CONFORT :
- Climatisation avant à réglage manuel
- Siège conducteur «confort» avec réglage lombaire et accoudoir
- Spots d'éclairage conducteur et passager

Selleries

Kompo (sur Générique et Confort)

Java (sur Grand Confort)

Enjoliveurs et jante

Enjoliveur 16" Mini

Enjoliveur 16" Maxi

Jante alliage 17" Cyclade

Roues et pneumatiques

TYPE DE PNEUS	**Pneus été**				**Pneus tous temps**
Taille des pneus / roues	205/65 R16		215/65 R16	215/60 R17	215/65 R16
Marque	Goodyear Efficientgrip Cargo	Bridgestone Duravis R660 Eco	Goodyear Efficientgrip Cargo	Goodyear Efficientgrip Cargo	Continental Vanco Four Seasons
Classe d'efficacité en carburant	B	B	B	B	C
Classe d'adhérence sur sol mouillé	A	A	A	A	A
Bruits extérieurs (dB)	69	72	70	69	73

CARLAB **Configurations**

Fourgon tôlé

2 panneaux latéraux tôlés

1 porte latérale coulissante

2 portes latérales coulissantes

Fourgon semi-vitré

1 porte latérale coulissante

2 portes latérales coulissantes

Fourgon vitré

1 porte latérale coulissante

2 portes latérales coulissantes

Cabine approfondie

1 porte latérale coulissante

2 portes latérales coulissantes

Plancher cabine

Portes arrière

Portes 180°/255° tôlées

Portes 180°/255° vitrées

Hayon vitré

Pack Style avant et arrière

Cache-rail ton caisse

Bouclier avant semi-ton caisse

Colonnes latérales arrière ton caisse

Pack Style intégral

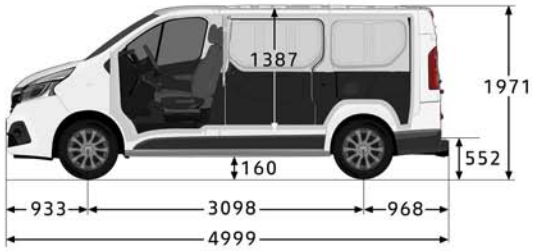
Cache-rail ton caisse,
protection latérale ton caisse

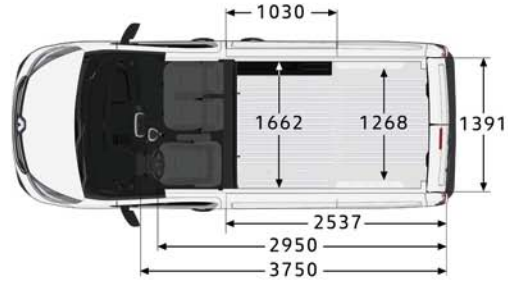
Bouclier avant ton caisse, rétroviseurs
ton caisse, inserts chrome sur calandre

Colonnes latérales arrière ton caisse,
bouclier arrière ton caisse

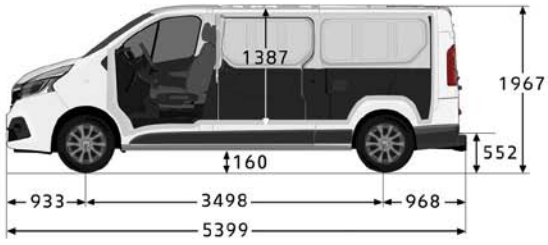
CARLAB **Dimensions**

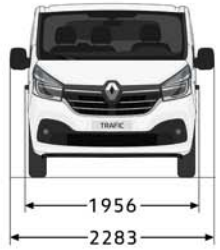
Fourgon L1H1

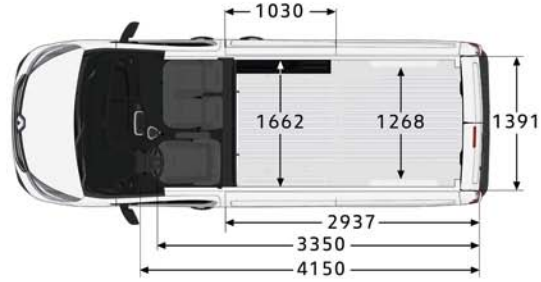




Fourgon L2H1







DIMENSIONS Fourgon H1 (mm)

	L1H1	L2H1
Volume utile (m3)	5,2	6
Dimensions extérieures		
Longueur hors tout	4 999	5 399
Largeur hors tout / avec rétroviseurs	1 956/2 283	1 956/2 283
Hauteur à vide	1 971	1 967
Empattement	3 098	3 498
Porte-à-faux avant	933	933
Porte-à-faux arrière	968	968
Zone de chargement		
Largeur x longueur de la trappe de cloison	510 x 222	510 x 222
Longueur utile au plancher	2 537	2 937
Longueur utile au plancher (incluant la zone sous banquette)	2 950	3 350
Longueur utile au plancher (incluant la cave à pied)	3 750	4 150
Longueur utile à 400 mm du plancher	2 537	2 937
Longueur utile à 1 m du plancher	2 250	2 650
Largeur intérieure maxi	1 662	1 662
Largeur entre les passages de roues	1 268	1 268
Hauteur utile	1 387	1 387
Porte(s) latérale(s) coulissante(s)		
Largeur entrée porte latérale coulissante à 600 mm du plancher	907	907
Largeur entrée porte latérale coulissante à 100 mm du plancher	1 030	1 030
Hauteur entrée porte latérale coulissante	1 284	1 284

DIMENSIONS Fourgon H1 (mm) (suite)

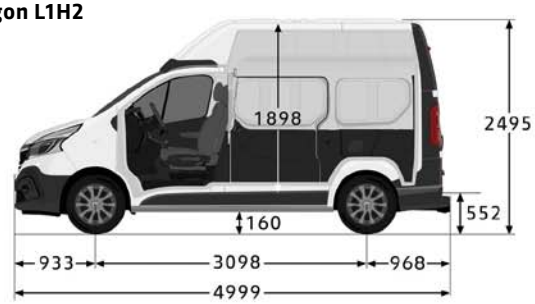
	L1H1	L2H1
Porte arrière		
Largeur entrée à 70 mm du plancher	1 391	1 391
Hauteur entrée	1 320	1 320
Seuil de chargement	552	552
Garde au sol	160	160

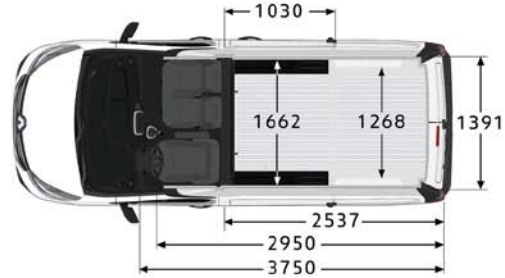
POIDS ET CHARGES Fourgon H1 (kg)

	L1H1		L2H1
Version	**1 000**	**1 200**	**1 200**
PTAC*	2 780-2 820	2 940-2 980	3 000-3 040
Poids à vide en ordre de marche*	1 699-1 743	1 699-1 743	1 720-1 760
Charge utile maxi*	1 073-1 081	1 235-1 243	1 280
Charge maxi essieu avant	1 585	1 585	1 585
Charge maxi essieu arrière	1 650	1 650	1 650**
Masse maxi remorquable (freinée / non freinée)	2 000/750	2 000/750	2 000/750

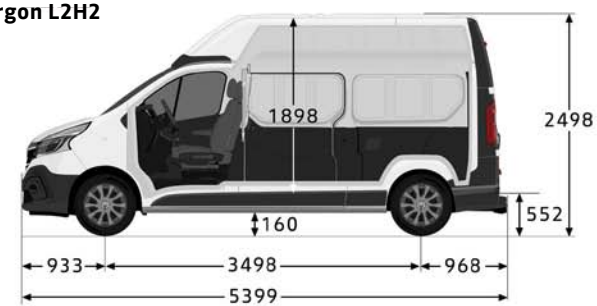
*Selon motorisation. ** Jusqu'à 1 735 kg maxi possible en option pour les fourgons L2 sur commande spécifique pour transformation.

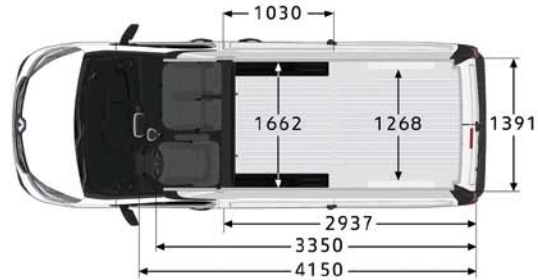
Fourgon L1H2





Fourgon L2H2





DIMENSIONS Fourgon H2 (mm)

	L1H2	L2H2
Volume utile (m3)	7,2	8,6
Dimensions extérieures		
Longueur hors tout	4 999	5 399
Largeur hors tout / avec rétroviseurs	1 956/2 283	1 956/2 283
Hauteur à vide	2 495	2 498
Empattement	3 098	3 498
Porte-à-faux avant	933	933
Porte-à-faux arrière	968	968
Zone de chargement		
Largeur x longueur de la trappe de cloison	510 x 222	510 x 222
Longueur utile au plancher	2 537	2 937
Longueur utile au plancher (incluant la zone sous banquette)	2 950	3 350
Longueur utile au plancher (incluant la cave à pied)	3 750	4 150
Longueur utile à 400 mm du plancher	2 537	2 937
Longueur utile à 1 m du plancher	2 250	2 650
Largeur intérieure maxi	1 662	1 662
Largeur entre les passages de roues	1 268	1 268
Hauteur utile	1 898	1 898
Porte(s) latérale(s) coulissante(s)		
Largeur entrée porte latérale coulissante à 600 mm du plancher	907	907
Largeur entrée porte latérale coulissante à 100 mm du plancher	1 030	1 030
Hauteur entrée porte latérale coulissante	1 284	1 284

DIMENSIONS Fourgon H2 (mm) (suite)

	L1H2	L2H2
Porte arrière		
Largeur entrée à 70 mm du plancher	1 391	1 391
Hauteur entrée	1 820	1 820
Seuil de chargement	552	552
Garde au sol	160	160

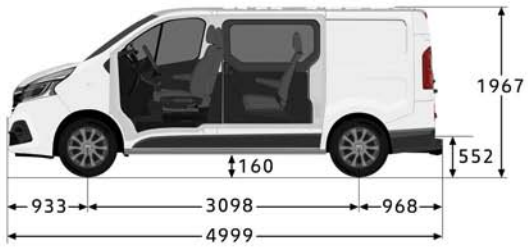
POIDS ET CHARGES Fourgon H2 (kg)

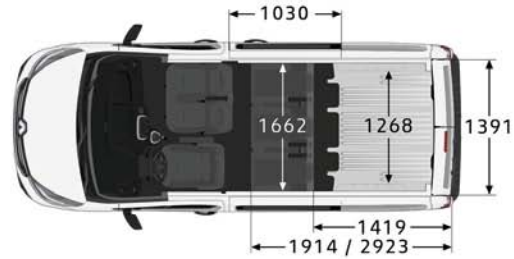
	L1H2	L2H2
Version	**1 200**	**1 200**
PTAC*	2 960-2 980	3 040-3 070
Poids à vide en ordre de marche*	1 800-1 822	1 842-1 870
Charge utile maxi*	1 158-1 160	1 198-1 200
Charge maxi essieu avant	1 585	1 585
Charge maxi essieu arrière	1 650	1 650**
Masse maxi remorquable (freinée / non freinée)	2 000 / 750	2 000 / 750

*Selon motorisation. ** Jusqu'à 1 735 kg maxi possible en option pour les fourgons L2 sur commande spécifique pour transformation.

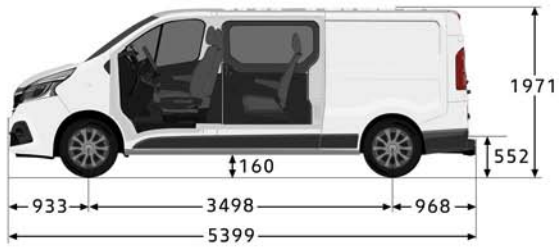
CARLAB **Dimensions**

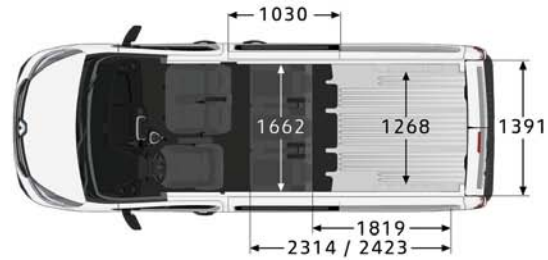
Cabine approfondie L1H1





Cabine approfondie L2H1





DIMENSIONS Cabine Approfondie (mm)

	L1H1	L2H1
Volume utile (m3)	3,2	4,0
Dimensions extérieures		
Longueur hors tout	4999	5399
Largeur hors tout/avec rétroviseurs	1956/2283	1956/2283
Hauteur à vide	1971	1967
Empattement	3098	3498
Porte-à-faux avant	933	933
Porte-à-faux arrière	968	968
Zone de chargement		
Hauteur x largeur de l'ouverture sous la banquette		
Longueur utile à 30 mm du plancher (jusqu'à 222 mm) en E0	2018	2418
Longueur utile à 30 mm du plancher (jusqu'à 222 mm) en E1-E2	1914 à 2023	2314 à 2423
Longueur utile à 400 mm du plancher	1419	1819
Longueur utile à 1,1 m du plancher	1340	1740
Largeur intérieure maxi	1662	1662
Largeur entre les passages de roues	1268	1268
Hauteur utile	1387	1387
Porte(s) latérale(s) coulissante(s)		
Largeur entrée porte latérale coulissante à 600 mm du plancher	907	907
Largeur entrée porte latérale coulissante à 100 mm du plancher	1030	1030
Hauteur entrée porte latérale coulissante	1284	1284

DIMENSIONS Cabine Approfondie (mm) (suite)

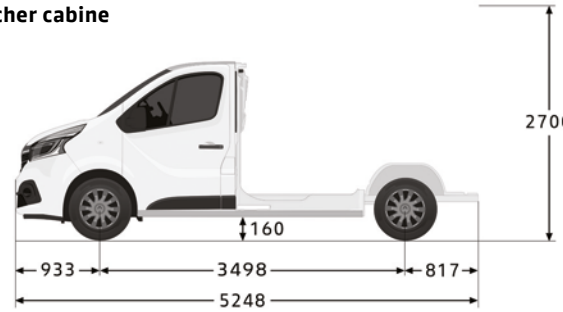
	L1H1	L2H1
Porte arrière		
Largeur entrée à 70 mm du plancher	1391	1391
Hauteur entrée	1320	1320
Seuil de chargement	552	552
Garde au sol	160	160

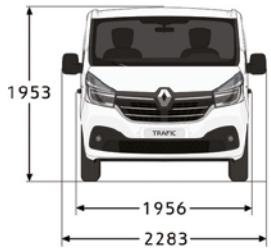
POIDS ET CHARGES Cabine Approfondie (kg)

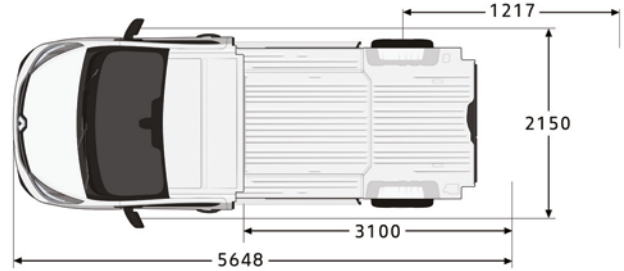
	L1H1		L2H1
Version	**1000**	**1200**	**1200**
Masse totale autorisée en charge (PTAC)*	2900-3000	2960-3040	3070
Poids à vide (MVODM)*	1869-2079	1869-2079	1920-2143
Charge utile maxi	1098	1139	1150
Charge maxi essieu avant		1625	
Charge maxi essieu arrière		1650	
Masse maxi remorquable (freinée/non freinée)	2000/750	2000/750	2000/750

*Selon motorisation.

Plancher cabine







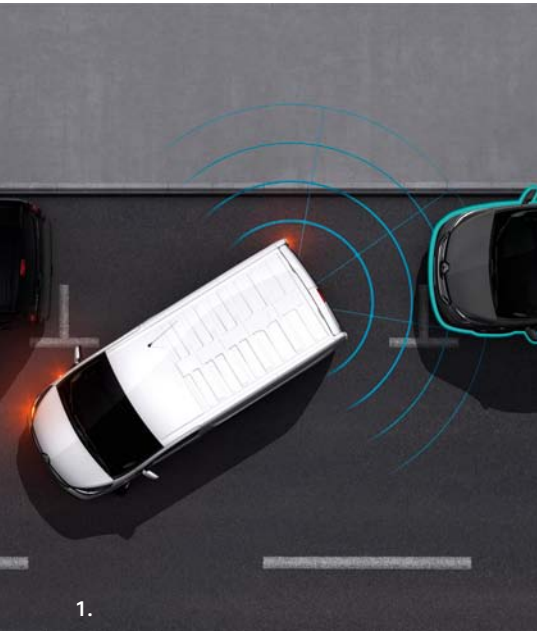
DIMENSIONS Plancher Cabine (mm)

	L2H1
Dimensions extérieures (mm)	
Empattement	3498
Porte-à-faux avant	933
Porte-à-faux arrière	817
Longueur hors tout	5248
Largeur hors tout/avec rétroviseurs	1956/2283
Hauteur hors tout à vide	1953
Garde au sol mini	160
Dimensions carrossables (mm)	
Longueur hors tout maxi carrossable	5648
Longueur utile carrossable maxi	3100
Porte-à-faux arrière maxi carrossable	1217
Largeur utile carrossable maxi	2150
Hauteur hors tout carrossable	2700

POIDS ET CHARGES Cabine Approfondie (kg)

	L2H1
Version	**1200**
Poids total autorisé en charge (PTAC)*	2970-3000
Poids à vide en ordre de marche*	1562-1678
Charge utile maxi*	1625
Charge maxi essieu avant	1585
Charge maxi essieu arrière	1650**
Masse maxi remorquable (freinée/non freinée)	2000/750

*Selon motorisation. **1735 kg en option sur commande spécifique pour transformation.



1.

2.

3.

4.

1. Radar de recul. Pour faciliter les manœuvres de stationnement, le système d'aide au parking vous avertit des obstacles situés à l'arrière grâce au signal sonore. Ainsi, vous diminuez les risques d'accident et d'endommagement de votre véhicule.

2. Serrure renforcée. Cette serrure supplémentaire placée sur les portes arrière, que l'on peut combiner à une deuxième serrure sur la porte latérale coulissante, vous offre une protection optimale pour sécuriser vos chargements.

3. Carte mains-libres. Elle permet de verrouiller, déverrouiller et démarrer le véhicule sans même la présenter, par un simple appui sur les boutons de porte ou sur le bouton de démarrage.

4. Dispositif d'airbags. Airbags conducteur et passager à retenue programmée, appuis-têtes et ceintures trois points, incluant limiteurs d'effort et prétensionneurs. Désactivation de l'airbag passager permettant l'installation d'un siège enfant dos à la route (selon réglementation). Airbags latéraux rideaux aux places avant, combinés à un airbag thorax en cas de siège passager individuel.

5. Trappe sous banquette. Deux trappes, situées dans la cloison et sous la banquette passager, permettent d'augmenter la longueur de chargement de 1,21 m.

5.

1.

1. Galerie de toit et échelle de toit. Transportez en toute sécurité des charges encombrantes sur le toit de votre véhicule (jusqu'à 100 kg). Robuste, testée en soufflerie et bénéficiant d'un traitement anticorrosion, la galerie vous garantit un réel confort d'utilisation. Et, pour plus de facilité, l'échelle fixée sur la porte arrière vous permettra d'y accéder sans effort.

2. Plancher. Kit de protection en bois regroupant plancher, périphériques et passages de roues, qui protège efficacement la zone de chargement des chocs

3. Tapis de sol premium. Profitez de matériaux de qualité et apportez une touche de protection à votre véhicule grâce aux tapis de sol premium. Sur mesure, ils se fixent facilement.

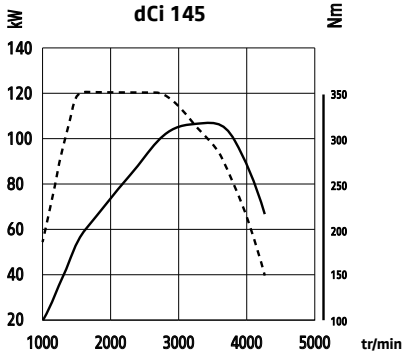
4. Crochet attelage double sécurité. Indispensable au remorquage en toute sécurité, et démontable rapidement, le crochet d'attelage double sécurité vous permettra de tracter des charges lourdes sans difficulté.

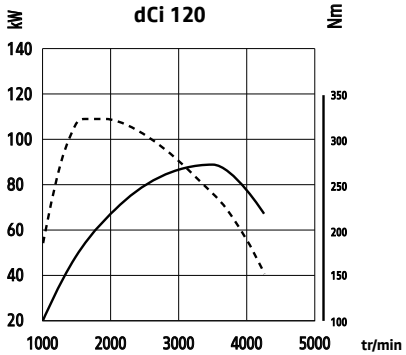
Pour plus d'information, consultez la brochure accessoires TRAFIC.

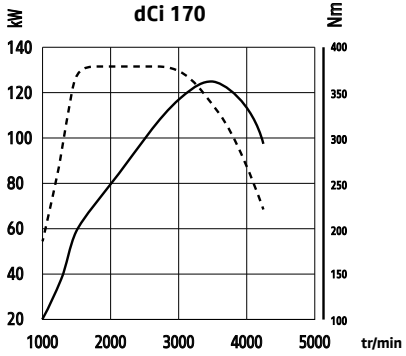
2.

3.

4.







Puissance
Couple

Une conduite plus efficace

Désormais doté du nouveau moteur diesel 2.0 dCi avec turbo à géométrie variable, Nouveau TRAFIC monte en gamme.

Disponible de 120 ch à 170 ch, cette motorisation de 5e génération permet de délivrer plus de puissance (+ 25 ch) et plus de couple (+ 40 Nm), tout en étant toujours plus respectueux de l'environnement. Vous bénéficiez ainsi d'un agrément de conduite nettement amélioré et d'une consommation réelle maîtrisée.

Toujours accessible en motorisation 1.6 dCi (version 95ch), Nouveau TRAFIC Fourgon est désormais disponible en deux motorisations supérieures (145 ch et 170 ch) pouvant bénéficier, de la nouvelle boîte de vitesses automatique à double embrayage EDC.

	dCi 95	dCi 120	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 145 EDC6	ENERGY dCi 170	ENERGY dCi 170 EDC6
MOTORISATIONS						
Cylindrée (cm3) / Nombre de cylindres / Soupapes	1 598/4/16	1 997/4/16	1 997/4/16	1 997/4/16	1 997/4/16	1 997/4/16
Puissance maxi kW CEE (ch) à tr/min	70 (95) à 3 500	88 (120) à 3 500	107 (145) à 3 500	107 (145) à 3 500	125 (170) à NC	125 (170) à NC
Couple maxi Nm CEE à tr/min	260 à 1 500	320 à 1 500	350 à 1 500	350 à 1 500	380 à NC	380 à NC
Type d'injection	Common rail + turbo à géométrie variable					
Carburant et volume du réservoir (l)	Diesel - 80					
Volume du réservoir Adblue (l)	20					
Norme de dépollution / Catalyseur / Filtre à particules	EURO 6					
Type de boîte de vitesses	Boîte manuelle	Boîte manuelle	Boîte manuelle	Boîte automatique EDC à double embrayage	Boîte manuelle	Boîte automatique EDC à double embrayage
Nombre de rapports	6	6	6	6	6	6
Stop & Start + Energy Smart Management	Oui	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Intervalle d'entretien	Jusqu'à 40 000 km/2 ans*					
PERFORMANCES						
Vitesse maxi (km/h)	153	165	176	176	176	179
0 - 100 km/h (s)	NC	13,9	11,9	11	10,7	9,9
CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO2**						
Protocole d'homologation	WLTP					
Consommation mixte (l/100 km) ***	6,2	5,8	5,4	5,8	5,5	5,8
Émissions de CO2 (g/km) ***	165	154	143	153	146	153
DIRECTION						
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	Empattement court : 11,84 – Empattement long : 13,17					
Diamètre de braquage entre murs (m)	Empattement court : 12,40 – Empattement long : 13,73					
FREINAGE						
ABS avec AFU et EBV/ESP adaptatif avec ASR	Série					
Avant : disques ventilés - Arrière : disques pleins Ø / largeur (mm)	296/28 - 280/12					
PNEUMATIQUES						
Taille de pneus / Roues	Série : 205/65 R16			Série : 215/65 R16		

● = Série; - = Non disponible. * Un moteur consomme de l'huile pour le graissage et le refroidissement des pièces en mouvement. Il est normal de procéder à un ou plusieurs appoints d'huile entre deux vidanges.
** La consommation de carburant, comme l'émission de CO2, est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux.
*** Fourgon et Cabine Approfondie H1 / Fourgon H2 / Plancher Cabine.

CARLAB **Équipements et options**

		FOURGON		CABINE APPROFONDIE		PLANCHER CABINE
	Générique	**Confort**	**Grand Confort**	**Confort**	**Grand Confort**	**Confort**
L1H1 1000/1 200	o/-	o/o	o/o	o/o	o/o	-
L2H1 1200	-	o	o	o	o	o
L1H2 1200	-	o	o	-	-	-
L2H2 1200	-	o	o	-	-	-
PRÉSENTATION EXTÉRIEURE						
Calandre, bouclier avant, coques de rétroviseurs extérieurs et marchepied arrière noir graphite	●	●	●	●	●	●
Bouclier avant noir graphite intégral	●	-	-	-	-	-
Pack Style : bouclier avant semi-ton caisse, colonnes latérales arrière et cache-rails ton caisse (H1 uniquement)	-	-	o	-	o	-
Pack Style Intégral : calandre avec inserts chrome et bandeau noir brillant, bouclier avant semi-ton caisse, colonnes latérales arrière, cache-rails et rétroviseurs ton caisse (H1 uniquement)	-	-	o	-	o	-
Pack Style +: Pack Style Intégral + projecteurs anti-brouillard et vitrage surteinté arrière (H1 uniquement)	-	-	-	-	o	-
Peinture métallisée	o	o	o	o	o	o
Enjoliveurs 16" Mini/Enjoliveurs 16" Maxi	●/-	●/-	-/●	●/-	-/●	●/o
Jantes alliage 17" Cyclade (H1 uniquement)	-	-	o	-	o	o
SÉCURITÉ						
ABS avec EBV (répartiteur électronique de freinage) et aide au freinage d'urgence, associé à 4 freins à disque	●	●	●	●	●	●
Contrôle dynamique de trajectoire ESP adaptatif à la charge, Extended Grip, aide au démarrage en côte, système anti-louvoiement de la remorque	●	●	●	●	●	●
Antidémarrage électronique	●	●	●	●	●	●
Airbag conducteur à retenue programmée, appuis-têtes et ceintures 3 points (incluant limiteur d'effort et prétensionneur)	●	●	●	●	●	●
Airbag passager pour le passager latéral, appuis-têtes et ceintures 3 points (incluant limiteur d'effort et prétensionneur)	-	o	o	o	o	o
Désactivation de l'airbag passager (installation siège enfant dos route selon réglementation)	-	o	o	o	o	o
Pack Sécurité: airbag passager (désactivable), airbags latéraux avant tête-thorax (thorax en siège passager individuel), avertisseur de perte de pression des pneus	-	o	o	o	o	o
Régulateur-limiteur de vitesse avec commandes sur le volant	-	o	●	o	●	o
Bridage moteur 90/100/110/120/130 km/h	o	o	o	o	o	o
Radar de recul 4 capteurs, désactivable par commande sur planche de bord	-	o	o	o	o	-
Pneus tous temps	o	o	o	o	o	o
Panier de roue de secours antivol (implique roue de secours)	-	o	o	o	o	o
Condamnation centralisée des portes avec télécommande et condamnation automatique en roulant	●	●	●	●	●	●
Supercondamnation des portes	-	o	o	o	o	o
Deux clés 2 boutons incluant télécommande/avec possibilité de déverrouiller uniquement la porte conducteur	●/-	●/o	-/-	●/o	-/-	●/o
Deux clés 3 boutons incluant télécommande/avec possibilité de déverrouiller uniquement la porte conducteur	-/-	-/-	●/o	-/-	●/o	-/-
Clé supplémentaire	-	o	o	o	o	o
Carte mains-libres (H1 uniquement)	-	-	o	-	o	-
Pré-équipement alarme	o	o	o	o	o	o
Alarme anti-intrusion	o	o	o	o	o	o
VISIBILITÉ - ÉCLAIRAGE - CONDUITE						
Projecteur avant halogène	●	-	-	-	-	-
Projecteurs avant Full LED intégrant les feux de jour LED C-shape	-	●	●	●	●	●
Projecteurs additionnels antibrouillard avec feux de virage	-	o	o	o	o	o
Pack Visibilité: projecteurs antibrouillard et allumage automatique des feux et des essuie-vitres	-	o	o	o	o	o
Pack Visibilité Plus: Pack Visibilité + caméra de recul avec écran sur le rétroviseur intérieur (ou sur l'écran R-LINK selon option) (H1 uniquement)	-	o	o	o	o	-
Rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants à double miroir	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants à double miroir, bras longs	-	-	-	-	-	o
Miroir «Wide View» (rétroviseur anti angle mort 3/4 arrière)	-	o	●	o	●	-
Direction assistée, volant 4 branches réglable en hauteur et en profondeur	●	●	●	●	●	●
Bouton Eco-Mode	●	●	●	●	●	●
Contrôlographe électronique	o	o	o	o	o	o
Ordinateur de bord: vitesse moyenne, consommations totale/moyenne/instantanée, autonomie, horloge, totalisateurs kilométriques total et partiel	●	●	●	●	●	●
Indicateur de température extérieure	●	●	●	●	●	●
CONFORT						
Lève-vitres avant électriques/impulsionnels côté conducteur	●/-	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Chauffage et ventilation à 4 vitesses, fonction recyclage + vitres teintées	●	●	●	●	●	●
Climatisation manuelle avant et filtre anti-pollen	-	o	●	o	●	o
Pack Climatique : climatisation régulée, projecteurs anti-brouillard et allumage automatique des feux et essuie-vitres	-	-	o	-	o	o
Pack Conduite : climatisation régulée, radar de recul avec caméra, projecteurs anti-brouillard et allumage automatique des feux et essuie-vitres (H1 uniquement)	-	-	o	-	o	-
Pack Confort+ (tôlé) : banquette «Bureau Mobile», mirroir «Wide View», cloison complète tôlée avec trappe de charges longues	-	o	●	-	-	-
Pack Confort+ (vitré) : banquette «Bureau Mobile», mirroir «Wide View», cloison complète vitrée avec trappe de charges longues	-	o	-	-	-	-
PLANCHE DE BORD, SIÈGES ET PRÉSENTATION INTÉRIEURE						
Planche de bord façade carbone foncé, vignette levier de vitesse carbone foncé	●	●	-	●	-	●
Planche de bord façade carbone foncé avec rangement fermé, anneaux tableau de bord chrome, contour des aérateurs latéraux noir brillant, vignette de levier de vitesse chromé, contour des haut-parleurs chrome	-	-	●	-	●	-
Boîte à gants éclairée (et réfrigérée si climatisation)	-	●	●	●	●	●
Kit fumeur	-	o	o	o	o	o
Siège conducteur standard avec réglage en hauteur, longitudinal et inclinaison dossier	●	-	-	-	-	-
Siège conducteur standard avec réglage en hauteur, longitudinal, inclinaison dossier et accoudoir	o	●	-	●	-	●
Siège conducteur «Confort» avec réglage lombaire et accoudoir	-	o	●	o	●	o
Banquette passagers avant 2 places avec maintien latéral renforcé	●	●	-	●	-	●
Banquette passagers avant 2 places avec maintien latéral renforcé et bac de rangement sous assise	-	-	o	-	●	-

	FOURGON			CABINE APPROFONDIE		PLANCHER CABINE
	Générique	**Confort**	**Grand Confort**	**Confort**	**Grand Confort**	**Confort**
Banquette « Bureau Mobile » : banquette passagers avant 2 places avec espace de rangement pour ordinateur portable, cloison complète tôlée avec trappe de charges longues, tablette écritoire, bac de rangement 54 litres sous assise	-	-	●	-	-	-
Siège passager avant individuel « Confort » avec réglage en hauteur, longitudinal, inclinaison dossier, lombaire et accoudoir	-	○	○	○	○	○
Banquette arrière 3 places avec accoudoirs, appuis-têtes réglables en hauteur, places latérales avec fixations Isofix, sièges gauche et milieu relevables avec bac de rangement amovible sous assise	-	-	-	●	●	-
Banquette arrière 3 places « Grand Confort » avec réglage de l'inclinaison du dossier, 2 stores pare-soleil, 3 spots LED de lecture, 2 HP additionnels, prise 12V et éclaireur de marchepied aux places arrières	-	-	-	-	○	-
Sellerie Kario noir	●	●	-	●	-	●
Sellerie Java noir	-	-	●	-	●	-
Tapis de sol en caoutchouc lavable, absorbeur de bruit et antidérapant (2ème rang)	-	-	-	●	●	-
ZONE DE CHARGEMENT						
Anneaux d'arrimage au sol renforcés - Fourgon : 8 en L1, 10 en L2 - Cabine approfondie : 4 en L1, 6 en L2 (490 daN à 30s, norme ISO 27956)	●	●	●	●	●	-
8 anneaux d'arrimage supplémentaires à mi-hauteur et en partie haute (75 daN) (10 si aucune porte latérale, 2 en cabine approfondie)	-	●	●	-	-	-
Plancher bois avec revêtement caoutchouc (épaisseur 8 mm)	○	○	○	○	○	-
Plancher bois résiné (épaisseur 12 mm)	○	○	○	○	○	-
Habillage à mi-hauteur en zone de chargement	○	○	●	○	○	-
Habillage latéral bois	○	○	○	○	○	-
Galerie intérieure (H1 uniquement)	○	○	○	-	-	-
Rampes LED pour éclairage de la zone de chargement (2 rampes LED + plafonniers d'origine équipés d'ampoules LED) (H1 uniquement)	○	○	○	-	-	-
CLOISONS, PORTES ET VITRAGES						
Cloison complète tôlée/vitrée dans l'espace de chargement	●/○	●/○	○/○	-/●	-/●	-/-
Cloison complète tôlée/vitrée dans l'espace de chargement et trappe sous banquette passager	-/-	-/-	●/○	-/-	-/-	-/-
Sans cloison (prédisposition adaptation complémentaire sur fourgons)	○	○	○	-	-	●
Crochets porte manteau dans l'espace de chargement	-	-	●	-	-	-
Porte latérale coulissante tôlée/vitrée/vitre ouvrante côté droit	●/-/-	●/○/○	●/○/○	-/●/○	-/●/○	-/-/-
Porte latérale coulissante tôlée/vitrée/vitre ouvrante côté gauche	○/-/-	○/○/○	○/○/○	-/-/○	-/-/○	-/-/-
Sans porte latérale droite coulissante (H1 uniquement)	○	○	○	-	-	-
Panneau de caisse central tôlé/vitré/vitre ouvrante côté gauche	●/-/-	●/○/○	●/○/○	-/●/-	-/●/-	-/-/-
Portes arrière 180° tôlées/vitrées (avec essuie-lunette arrière et lunette arrière chauffante)	●/-	●/○	●/○	●/○	●/○	-/-
Portes arrière 250° tôlées/vitrées (sans essuie-lunette arrière) (L2H1 uniquement)	-/-	○/○	○/○	-/○	-/○	-/-
Hayon vitré, essuie-lunette arrière et lunette arrière chauffante (H1 uniquement)	-	○	○	○	○	-
Pack semi-vitrage (côtés de caisse arrière tôlés) : 1 PLC vitre ouvrante + portes AR 180° vitrées ou hayon vitré	-	○	○	-	-	-
Pack vitrage complet (côtés de caisse arrières vitrés) : 1 ou 2 PLC vitres ouvrantes + portes AR 180° vitrées ou hayon vitré	-	○	○	-	-	-
Vitres arrière surteintées (si portes arrières ou hayon vitré(s))	-	-	○	-	○	-
Loquet de blocage de la porte arrière gauche (H1 uniquement)	-	●	●	●	●	-
COMMUNICATION						
Radio Connect R&Go Bluetooth®, prises USB et Jack en façade, commandes au volant, prise USB déportée et afficheur intégré	○	●	●	●	●	●
Radio CD Connect R&Go Bluetooth®, lecteur CD, prises USB et jack en façade, commandes au volant, prise USB déportée et afficheur intégré	-	○	○	○	○	○
Pack Media Nav Evolution : Navigation écran tactile 7", radio Bluetooth®, prises USB et jack en façade, commandes au volant	-	○	○	○	○	○
Pack Navigation R-LINK Evolution : écran multimédia tactile 7", commande vocale, radio avec commandes au volant, navigation TomTom®, Android AutoTM, audio-streaming et téléphonie mains-libres Bluetooth®, prises USB et Jack, son auditorium « 3D » sound by Arkamys®, R-sound Effect, prédisposition services connectés	-	-	○	-	○	○
Cartographie Europe R-LINK Evolution/Europe de l'ouest Media Nav Evolution	-/-	-/○	○/○	○/○	○/○	○/○
Support smartphone/tablette	-/-	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○
Application R&Go avec CoPilot® Premium	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Boîtier télématique pour services (Gestion de parc...)	○	○	○	○	○	○
AUTRES ÉQUIPEMENTS						
Pack Extra Media Nav Evolution : Pack Media Nav Evolution + Radar de recul	-	-	○	-	○	-
Pack Extra R-LINK Evolution : Pack Navigation R-LINK Evolution + Radar de recul	-	-	○	-	○	-
Batterie haute capacité (de 720A à 800A selon versions/options)	●	●	●	●	●	●
Prise accessoire 12V dans l'espace de chargement	-	-	●	-	●	-
Prise de force moteur	○	○	○	-	-	○
Câblage pour adaptation complémentaire	○	○	○	-	-	●
Pack Carrossier (Câblage et Boîtier pour adaptations complémentaires)	○	○	○	-	-	-
Roue de secours tôle noire 16" sous caisse	●	●	●	●	●	●
Kit de gonflage - réparation en remplacement de la roue de secours	○	○	○	○	○	○
Attelage remorque (13 broches)	○	○	○	○	○	-
Galerie de toit aluminium avec ou sans chemin de passage/Echelle arrière	○/○	○/○	○/○	-	-	-

● = Série ; ○ = Option ; - = Non disponible ; (1) = disponible sur Apple App Store (iOS) et Google Play (Android), compatible avec Radio Connect R&Go et Radio CD Connect R&Go

CARLAB **Qualité**

« De la création dans nos studios de design jusqu'à la distribution via notre réseau en passant par la fabrication, c'est la recherche de la qualité qui nous guide. »

Laurens van den Acker - Directeur Design Industriel - Groupe Renault

Une qualité made in France

De la première Renault R16 issue de notre usine de Sandouville en 1964 au premier Renault ESPACE aujourd'hui, TRAFIC fait partie depuis 2014 des 14 véhicules à y être fabriqué avec une égale et rigoureuse importance accordée à la qualité. Commercialisé dans plus de 50 pays, il est le leader européen sur son segment. Ce succès, nous le devons aussi aux 2 800 hommes et femmes impliqués et engagés tout au long du processus industriel pour vous proposer le plus performant, le plus fonctionnel et le plus économique des véhicules professionnels.

Un moteur 5ème génération aux performances optimales

Plus de puissance et de couple, une consommation réduite au minimum... tels sont les atouts majeurs de ce nouveau moteur 2,0 l très attendu, fabriqué à Cléon. Accompagné de sa nouvelle boîte EDC (boîte automatique à 6 vitesses avec mode de changement de vitesse, transmission à double embrayage) il apporte plus d'agrément de conduite, alliant souplesse, réactivité et faibles consommations. La boîte de vitesses automatique EDC est développée avec la marque allemande Getrag, leader et référence incontestée auprès des plus prestigieuses marques premium.

Une qualité irréprochable

Renault a toujours eu à cœur de concevoir et de fabriquer des véhicules efficients, robustes, faciles à vivre et précurseurs en matière de design et de technologie. Si plus de 500 000 clients font aujourd'hui confiance à Renault TRAFIC, cela n'est pas le fruit du hasard. C'est la récompense de dizaines d'années de recherche, d'écoute active de vos attentes et d'une connaissance précise de vos habitudes et de vos besoins. Choix des matériaux, confort et modularité de l'habitacle, ingéniosité des équipements, technologie embarquée... Renault s'est concentré avec Nouveau TRAFIC sur la qualité perçue et le renforcement des performances et des fonctionnalités pour vous seconder avec intelligence et modernité dans votre vie professionnelle.

Une gamme sur mesure
Plus de 275 versions à composer
• 2 longueurs • 2 hauteurs • 3 charges utiles

• Une très large gamme d'accessoires et d'options
• De multiples combinaisons de transformation
• La technologie certifiée Renault : Extended Grip

Contrats entretien Renault

Envie de gagner du temps et de vous libérer l'esprit ? Optez pour l'entretien planifié.
Il y a des dates et des étapes où votre Renault a besoin d'attentions particulières : la révision périodique, la remise à niveau des liquides, la vérification des pièces d'usure, et leur remplacement si besoin, conformément aux recommandations constructeur.
100 % serein :

- L'expertise du réseau Renault et la qualité des pièces d'origine Renault.
- Une meilleure valorisation de votre véhicule à la revente.
- L'entretien de votre véhicule pour un coût maîtrisé.

Contrats extension de garantie

Chez Renault, dans la période qui suit l'achat de votre voiture neuve ou d'occasion, nous prenons en charge toutes les réparations et remplacement des pièces mécaniques, électriques et électroniques qui s'avéreraient défectueuses. L'extension de garantie prolonge les avantages de votre garantie constructeur. Gagnez toujours plus en sérénité.

Roulez sans compter

Roulez confiant. Vous profitez d'une Garantie Constructeur pendant 2 ans kilométrage illimité : réparation gratuite pièces et main-d'œuvre, assistance 24/24 h en cas de panne immobilisante avec réparation sur place ou remorquage, une Garantie Peinture pendant 3 ans kilométrage illimité, une Garantie Anticorrosion pendant 6 ans kilométrage illimité.

- Au premier des deux termes atteint, kilométrage illimité les deux premières années.
- Votre voiture sera toujours entre les mains du meilleur réseau d'experts.
- Des pièces d'origine pour toute intervention.
- Une extension de garantie possible jusqu'à 7 ans et/ou 200 000 km.

Services connectés

Avec Renault R-LINK Evolution, reconnu meilleur système multimédia européen*, les services sont aussi à l'intérieur de votre voiture. Innovants, intuitifs, ils offrent des fonctions essentielles aujourd'hui : restez connecté au monde extérieur, disposez d'aides à la conduite pour optimiser votre parcours et d'alertes de sécurité parmi les plus performantes.

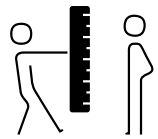
Le meilleur à vivre

- Navigation : cartographies préinstallées dans votre véhicule avec des mises à jour offertes pendant les trois premières années. Rien de plus simple si vous souhaitez prolonger votre abonnement les mois suivants par un téléchargement en ligne depuis le R-LINK Store.
- Info trafic : visualisez la circulation sur votre parcours en temps réel.
- Catalogue d'applis : inventez à chaque instant la vie à bord en téléchargeant sur R-LINK Store vos nouvelles applis comme Coyote, Michelin, R-Sound Effect, gestion du temps de pause, flux RSS…

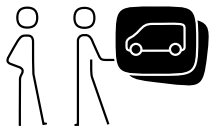
*Source : étude SBD 2014.

Le réseau spécialisé Renault Pro+

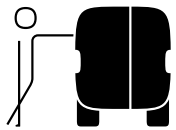
Au sein du Réseau Renault, certains points de vente sont spécialisés Renault Pro+. Ils répondent à des engagements précis.



Des spécialistes à votre service
Un Vendeur spécialisé Véhicules Utilitaires
Un Conseiller Après-Vente dédié
Une zone d'accueil réservée aux Professionnels



Un choix facilité
Exposition d'une gamme complète de Véhicules Utilitaires
Essais de véhicules sans rendez-vous
Devis sous 48 heures, y compris pour les véhicules carrossés



Votre mobilité garantie
Horaires Ateliers élargis
Révision sous 8 heures sans rendez-vous
Diagnostic dans l'heure
Véhicules de remplacement de même catégorie

Accueil
Renault PRO+
7
8
9
KANGOO
TRAFIC
MASTER

TRAFIC

Prolongez l'expérience Renault TRAFIC
sur **www.renault.fr**

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date d'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Prodigious Crédits photo : Y. Brossard, T. Makolski - Mathématic - © Renault Marketing 3D-Commerce – Printed in EC – F82PRIBR19F11 – Janvier 2020.
Renault s.a.s. Société par actions simplifiée au capital de 533 941 113,00 € / 13-15 quai Le Gallo – 92100 Boulogne-Billancourt Cedex – R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tél.: 0806 00 20 20.

Renault recommande Castrol