

TOURING XL



- Suspension Pullman 2
- Coque polyester monobloc aérodynamique
- Plancher aluminium 25mm
- Parois latérales aluminium 18mm
- Pont/porte arrière avec bâche enrouleur automatique (airtech ou fermée)
- Large pont avant (1,10m) avec hayon et fenêtre
- Grande porte cavalier avec fenêtre
- Système anti-panique
- Tapis caoutchouc 8mm
- Pare bottes composite et coussins latéraux
- 4 fenêtres coulissantes avec déflecteurs à l'avant
- 4 barres réglables en hauteur et longueur pour 2 grands chevaux (1m70 et +)
- Séparation centrale articulée avec grille de tête et plaque ABS occultante amovible
- Éclairage intérieur avec interrupteur
- Prise 13 broches
- Roues 14 pouces

⊕ Option

Placard sellerie, roue de secours, jantes aluminium, hayon polyester (en lieu et place de la bâche), grille poulain, barre d'attache latérale



PULLMAN 2
performance



Option: vaste placard sellerie

Longueur extérieure	4,97 m
Largeur extérieure	2,28 m
Hauteur extérieure	2,72 m
Longueur intérieure	3,69 m
Largeur intérieure	1,79 m
Hauteur intérieure	2,40 m
Poids à vide	935 Kg
P.T.A.C	1 400 à 2 600 Kg
Charge utile jusqu'à	1 665 Kg

Coloris



Aluline



Aluminium
Garantie 5 ans



Plancher
aluminium